

台北・苗栗・彰化・南投・高雄 台湾鉄道遺産 彰化扇形庫/旧台北鉄道工場など

テーマ:歴史・文化



【台北】

日本統治時代のもので、台湾でも 2013 年に一部の施設が台北市の有形文化財に、2015 年には全体が国定古跡に認定され、その価値は台湾でも認められている。

【彰化】

転車台を中心に 12 本の車庫線が放射線状に配置され、それに半円形弧状の車庫(1922 年建造)がある。こうした扇形庫はもともと、彰化、台北、新竹、高雄港、嘉義の 5 箇所にあったが、彰化を除く 4 箇所は 1994 年までに解体。彰化の扇形庫だけが地元の人々や鉄道ファンの保存運動で、現在の地に形を残すこととなった。この彰化扇形庫は、台湾で唯一現存する扇形庫で、彰化縣の歴史建築でもある。



【苗栗・南投・高雄】

「龍騰斷橋」は 1900 年代初頭に作られたレンガ製のアーチ橋で、1930 年代の新竹・台中地震で断橋になった。台湾と日本の鉄道のつながりは深く、日本では引退した旧型車両が走っていたり、日本統治時代の機関車が保存されている「打狗鉄道故事館」など、珍しい鉄道遺産が豊富にある。

企画視点

主要都市からのアクセス



台北

主要都市:台北・苗栗・彰化・南投・高雄

【台北】 主要都市:台北

駐車場から目的地まで駐車場:なし



彰化

【彰化】 主要都市:台中市

目的地までバスで片道およそ 30 分

駐車場から目的地まで駐車場:なし



苗栗・南投・高雄

【苗栗・南投・高雄】 主要都市:苗栗・南投・高雄

駐車場から目的地まで駐車場:あり

周辺の地図

旅行会社の企画視点



【台北】

お勧めの撮影スポット・トイレやカフェ・宿泊施設・近隣の観光スポット:なし

【彰化】

お勧めの撮影スポット・カフェ・宿泊施設・近隣の観光スポット:なし
トイレはあり

【苗栗・南投・高雄】

お勧めの撮影スポット:あり
カフェ・宿泊施設・近隣の観光スポット:なし
トイレはあり

地域資源の視点



【台北】

街道・絶景・地域色豊かな食文化・イベント・祭りなどはなし

【彰化】

街道・絶景:日本の昭和が残っている
地域色豊かな食文化・イベント・祭りなどはなし

【苗栗・南投・高雄】

街道・絶景:見たまが美しい
地域色豊かな食文化・イベント・祭りなどはなし

関連情報リンク先

トラベルビジョン <http://www.travelvision.jp/news/detail.php?id=82652>

公式 HP <https://www.railway.gov.tw/jp/index.aspx>

問い合わせ先 / 画像提供:台湾観光協会