Cruise Planet

アジアクルーズ

オセアニア・南太平洋クルーズ

株式会社クルーズプラネット　　千原 康裕

Cruise Planet

創業25周年
クルーズ専門旅行会社

HIS 100%子会社

有楽町本社・麹町・横浜・名古屋・大阪・福岡

TOPICS

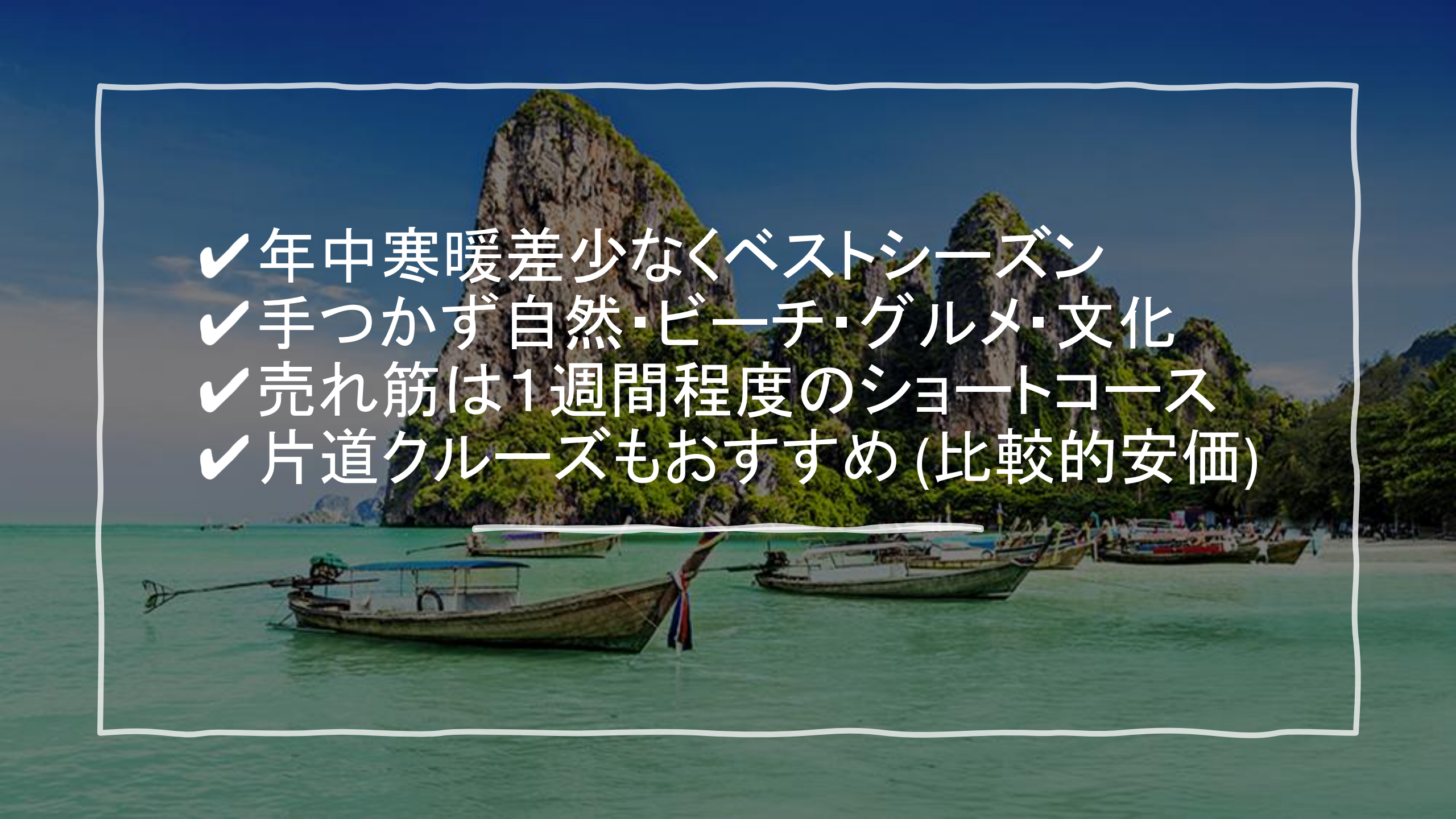
アジアクルーズ
・はじめに
・寄港地紹介
・クルーズコース紹介

オセアニア・南太平洋クルーズ
・はじめに
・寄港地紹介
・クルーズコース紹介

はじめに

韓国･台湾　<<　日本発着クルーズ

フライ＆クルーズ 『アジアクルーズ』


✔年中寒暖差少なくベストシーズン
✔手つかず自然・ビーチ・グルメ・文化
✔売れ筋は1週間程度のショートコース
✔片道クルーズもおすすめ(比較的安価)

寄港地紹介

- シンガポール
- 香港
- ニャチャン/チャンメイ
- レムチャバン(バンコク)
- プーケット
- ペナン
- コサムイ
- クアラルンプール
- ハノイ
- マニラ
- バリ
- コモド島

香港

・ショッピングとグルメの街。クルーズターミナルは旧香港カイタック空港の跡地に出来た新ターミナルを使用。市の中心、尖沙咀まで車でおよそ20分。車以外なら電車バスを使って30分程度。

シンガポール

- 東南アジアクルーズの中心的寄港地。数少ない定点クルーズ港でもある。小さい国だが近代的な大都市、そして異文化が混じり合う多民族国家ならではの風景、グルメが人気。前泊・後泊でテーマパーク観光もおすすめ。

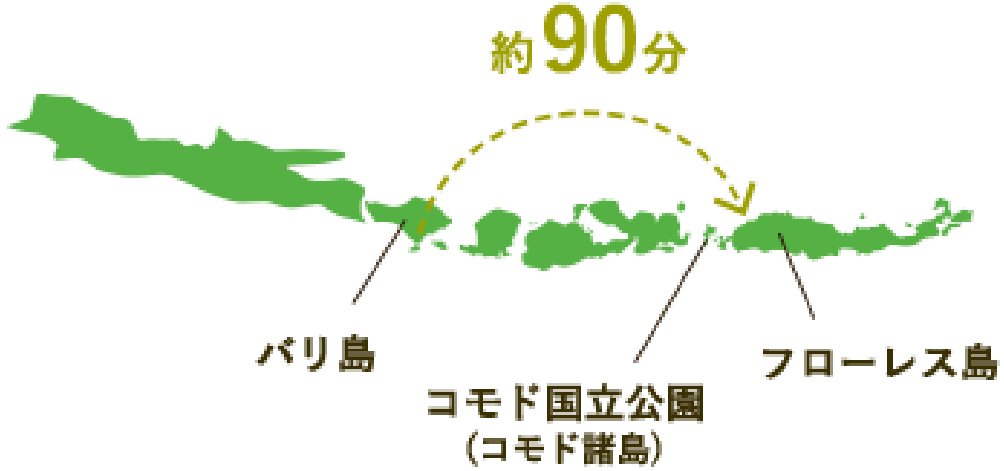
レムチャバン(バンコク)

・首都バンコク最大の貿易港であり、バンコクの玄関口。バンコクまでは車で1.5時間。また南へ40分下るとタイ有数の美しいビーチで有名なパタヤもある。

- ニャチャン
- チャンメイ（ダナン）

- ベトナムきってのビーチリゾート ニャチャンのビーチは白い砂浜と椰子の並木が約5kmにわたって続き、沖合には小さな島々が浮かぶ。
- ベトナムの中部に位置するチャンメイは、世界遺産の街フエと港湾都市ダナンの玄関口にあたる。ダナンへは、南へ車で約1時間。フエへは、北西へ車で約1時間半。

コモド島
（インドネシア）



各クルーズ紹介

紹介ラインナップ

ロイヤルカリビアンインターナショナル

リゾートワールドルーズ

キュナード・ライン

ロイヤル・カリビアン・インターナショナル

RoyalCaribbean INTERNATIONAL

カジュアル

ロイヤルカリビアンインターナショナル

運航海域はカリブ海・北米を中心に
アジア・地中海・南太平洋など幅広く運行

・アメリカで最も人気の船社。人気は世界中に拡散し、今日のクルーズブームを作り出したといってもよい。質の高いエンターティメントと船上のアイススケート場など話題満載。

・毎年～数年毎に世界最大の客船サイズを更新し続ける。

・ハネムーナーやファミリー
カップルにおすすめ

アンセム・オブ・ザ・シーズ

SHIP DATA
シップデータ

■就航年：2015年
■総トン数：168,666トン
■全長：348メートル
■乗客定員：4,180名
■乗組員数：1,500名

船内には、ギネス記録にも「洋上で一番高い展望デッキ」として登録された、海上約90mからの絶景を望める展望カプセル「ノーススター」、2基のロボットバーテンダーが軽快にシェイカーを振る「バイオニックバー」など、斬新な施設が満載

2025年3月6日 東京発着
アンセム･オブ･ザ･シーズ　≪直行便利用≫
シンガポール･ペナン･プーケットクルーズ 7日間

客室タイプ	旅行代金 (2名１室、おひとり様代金)
内側	278,000
海側	288,000
バルコニー	318,000

手軽にアジア３か国巡り。
前泊シンガポールホテル泊では
ガーデンズバイザベイ入場含む
シンガポール半日観光付き

リゾート・ワールド・クルーズ

プレミアム

リゾート・ワールド・クルーズ

前身のゲンティン・クルーズ・ラインから引き継ぎ、2022年に創設された新しい船社。
本社は香港。運航海域はシンガポール、香港発着をベースとしたアジア、ドバイ方面

・アジア唯一のプレミアム船社。
西洋風の高品質サービスを提供し、価格はカジュアル相当に抑えられコスパがよい。

・ダイニングはフリーシート、ドレスコードはスマートカジュアルで自由度も高い。

ゲンティン・ドリーム

SHIP DATA
シップデータ

■就航年：2016年
■総トン数：151,00トン
■全長：335メートル
■乗客定員：3,352名
■乗組員数：2,016名

アジア初のプレミアムクルーズラインであるドリームクルーズの第一船。35カ所ものレストラン、バーではオリエンタルレストランをはじめ国際色豊かな美食を堪能できる。また船内の多種多様なレクリエーション、豊富なアクティビティやイベントは、洋上の時間に彩りを加え、他にはないクルーズ体験を一層高める。

2025年3月6日 東京発着
ゲンティン ドリームで行く燃油サーチャージ不要のスクート利用！
ペナン島・マレーシアクルーズ6日間

客室タイプ	旅行代金 (2名1室、おひとり様代金)
内側	208,000
海側	223,000
バルコニー	253,000

手軽にマレーシア巡り。
ポートクランから首都クアラルンプールまで30分で移動可。
ビーチ＆シティを楽しむ。

CUNARD

キュナード・ライン

CUNARD

ラグジュアリー

キュナード・ライン

-180年以上の歴史を持ち、タイタニックに縁あるホワイトスターサービスを引き継ぐ

-船名に英国女王の名前を戴く無二の船会社

-豪華で荘厳な内装、洗練された客室

-客層は英国人を筆頭に欧米の熟年層が多い

WHITE STAR SERVICE
LEGENDARY • ELEGANT • MEMORABLE

-ダンスホール、アフタヌーンティーなど
洋上で英国文化を体感

-2024年 クイーン・アン就航にて4船体制に

クイーンエリザベス

SHIP DATA
シップデータ

■就航年：2010年（改装：2018年）
■総トン数：90,900トン
■全長：294メートル
■乗客定員：2,081名
■乗組員数：1,005名

世界で最も有名な豪華客船

英国女王エリザベス2世に命名され、
2010年にデビューした3代目。
2017年神戸発着を皮切りに日本発着展開。
2023年に4年ぶりに日本へ寄港、2024年に
初めての東京発着クルーズを実施

2025年3月14日　クイーン・エリザベス
シンガポール発香港着6 泊7日　【クルーズのみ】

客室タイプ	クルーズ代金のみ (2名１室、おひとり様代金)
内側	135,000～
海側	150,000～
プリンセススイート	260,000～

日本発着シリーズ開始前
のエリア移動を利用した
片道コース

2025年3月19日 クイーン・エリザベス　東京発横浜着
香港からマニラ・台湾を巡る 横浜帰港・オリエントクルーズ11日間

客室タイプ	ツアー代金 (2名１室、おひとり様代金)
海側	388,000
バルコニー	408,000
プリンセススイート	578,000
ペントハウス	788,000

日本発着シリーズ開始前のエリア移動コースを利用した片道飛行機、片道船の組合せ

次は..オセアニア・南太平洋クルーズ