



# 各クルーズ紹介





## 紹介ラインナップ

---

ロイヤルカリビアンインターナショナル

---

カーニバルクルーズライン

---

プリンセスクルーズ

---

キュナード・ライン

---



ロイヤル・カリビアン・インターナショナル

---



Royal Caribbean  
INTERNATIONAL

カジュアル

## ロイヤルカリビアンインターナショナル

運航海域はカリブ海・北米を中心に  
アジア・地中海・南太平洋など幅広く運行

- ・アメリカで最も人気の船社。その人気は世界中に拡散し、今日のクルーズブームを作り出したといってもよい。質の高いエンターテインメントと船上のアイススケート場など話題満載。
- ・単年～数年毎に世界最大の客船サイズを更新し続ける。
- ・ハネムーンやファミリーカップルにおすすめ





# アイコン・オブ・ザ・シーズ

## SHIP DATA シップデータ

昨年デビューで話題の世界最大客船。  
8つの「街」からなる船内は「洋上初」  
「洋上最大」の施設が満載。まさに動く  
最先端エンターテイメントCITY

- 就航年：2024年
- 総トン数：258,000トン
- 全長：365メートル
- 乗客定員：5,610名
- 乗組員数：2,350名



ICON OF THE SEAS

# アイコン・オブ・ザ・シーズ 【クルーズのみ】

## 東カリブ7泊8日（マイアミ・セントトーマス・サンファン・ココケイ）

### 2025年 6～10月

客室タイプ	クルーズ代金のみ (2名1室、おひとり様代金)
内側	\$2,022～
海側	\$2,388～
海側バルコニー	\$2,530～
スイート	\$4,450～

マイアミ発着  
東カリブ定番コース  
フロリダへ飛行機接続は  
なるべく前後泊ホテル滞在が  
おすすめ



# 新造船 ユートピア・オブ・ザ・シーズで行く バハマとプライベートアイランド ココケイを巡る カリブ海クルーズ8日間 2025年 3~4月

ポートカナベラル発着  
バハマ4泊クルーズを盛り込  
んだお手軽コース

客室タイプ	旅行代金 (2名1室、おひとり様代金)
内側	748,000
海側バルコニー	818,000





## カーニバル・クルーズライン





カジュアル



## カーニバル・クルーズライン

- ・本社はマイアミ  
運航海域はカリブ海・北米が中心
- ・Fun ship (ファンシップ、楽しい船)を  
キャッチコピーとし、お祭りムードを最大限  
に押し出す
- ・ターゲットは若年カップルやファミリー層
- ・リーズナブルな価格設定も売りの一つだ  
が、食事も定評あり、部屋サイズも業界随  
一の広さを誇る。





2023年就航のカーニバルクルーズライン最大客船。環境にやさしいLNG(液化天然ガス)燃料使用。長大なウォーター・スライダーやジェット・コースターなどを備える。

# カーニバル・ジュビリー

## SHIP DATA シップデータ

- 就航年 : 2023年
- 総トン数 : 183,900トン
- 全長 : 345メートル
- 乗客定員 : 5,374名
- 乗組員数 : 1,735名

# カーニバル ジュビリー

《ANA直行便利用》'23デビューの18万トンLNG客船で巡る  
西カリブクルーズ 10日間 5~12月

客室タイプ	旅行代金 (2名1室、おひとり様代金)
内側	978,000
海側	1,018,000
海側バルコニー	1,038,000
オーシャンスイート	1,228,000

ガルベトン発着  
ANA直行便でらくらくアクセス  
からの西カリブコース





プリンセス・クルーズ

---



© Princess Cruises



PRINCESS  
CRUISES

プレミアム

# プリンセス・クルーズ

- ・本社：サンタクラリタ  
海域：アメリカ・日本はじめ世界中に展開
- ・日本でも抜群の知名度を誇る  
プレミアム船というワンランク上のクラスにも関わらず価格は抑えられている
- ・日本航海に慣れた方はぜひ海外に挑戦していただくきっかけにと期待。

ターゲットは若年カップルやファミリー層  
・ハネムナーにおすすめ



昨年デビューした三代目 サン・プリンセス。革新的施設を搭載したプリンセス史上最大客船であり、同社初のLNG燃料船。船首最上部にできたガラス張りの最先端のエンターテイメント・スペース「ザ・ドーム」では幻想的なショーやアクロバティックショーなど他にはない体験ができる。

## サン・プリンセス

### SHIP DATA シップデータ

- 就航年：2024年
- 総トン数：175,000トン
- 全長：365メートル
- 乗客定員：5,610名
- 乗組員数：2,350名

# サン・プリンセス【クルーズのみ】

西カリブ海クルーズ8日間(コスメル・マホガニーベイ・ジョージタウン)  
2025年 12月7日

客室タイプ

クルーズのみ代金  
(2名1室、おひとり様代金)

内側

\$849～

海側バルコニー

\$1019～

ジュニアスイート

\$1289～

フォートローダーデール発着  
美しいビーチとマヤ文化のハイ  
ライトコース!





# パナマ運河クルーズ





# パナマ運河

1914年完成、世界の三大運河の一つであるパナマ運河は太平洋と大西洋(カリブ海)を結ぶ全長約82 kmの運河。クルーズにて壁すれすれを通航する光景はスリルもあり大迫力満点。人類の偉業ともいわれるパナマ運河の壮大さを感じる貴重な体験。

# パナマ運河クルーズ



# パナマ運河とは



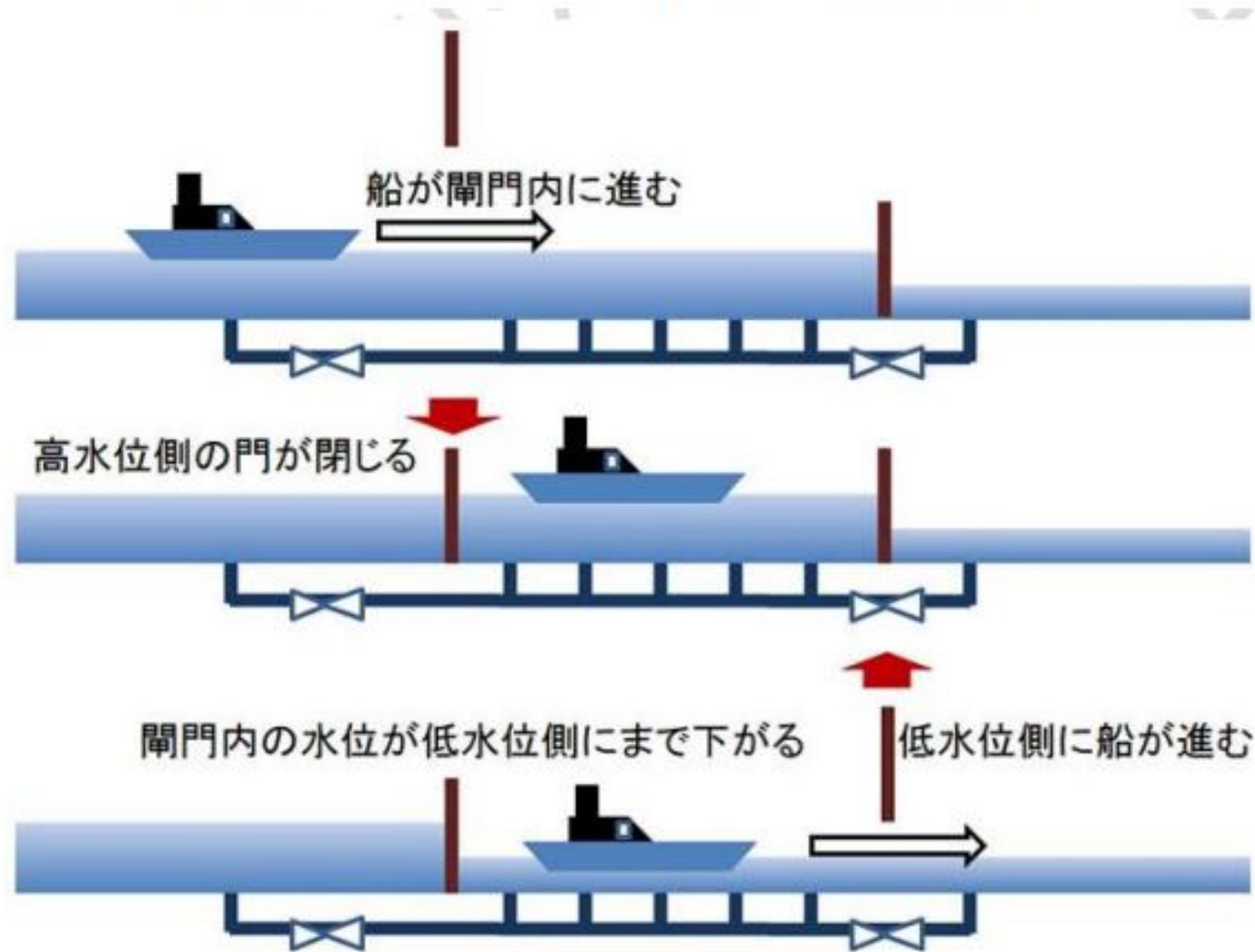
## パナマ運河断面図



旧運河を通航可能な船舶は、全長294m、全幅32.3m、喫水12mまでに限られます。水門式エレベーターで、上下しながら進んでいきます。3つの水門を通過して進み、途中ガツン湖では、熱帯雨林の水道を進み、冒険気分も味わえます。

- ここ10年で新運河として拡張工事が行われ船舶の大型化、増加する通行量に対応している。

# 閘門を用いた船舶の進行方法





PRINCESS®



# クルーズ紹介





**CUNARD**

キュナード・ライン

---



**CUNARD**

ラグジュアリー

## キュナード・ライン

- 180年以上の歴史を持ち、タイタニックに縁あるホワイトスターサービスを引き継ぐ
- 船名に英国女王の名前を戴く無二の船会社
- 豪華で荘厳な内装、洗練された客室
- 客層は英国人を筆頭に欧米の熟年層が多い
- ダンスホール、アフタヌーンティーなど洋上で英国文化を体感
- 2024年 クイーン・アン就航にて4船体制に



# クイーンエリザベス



## SHIP DATA シップデータ

### 世界で最も有名な豪華客船

英国女王エリザベス2世に命名され、  
2010年にデビューした3代目。  
2017年神戸発着を皮切りに日本発着展開。  
2023年に4年ぶりに日本へ寄港、2024年に  
初めての東京発着クルーズを実施

- 就航年：2010年（改装：2018年）
- 総トン数：90,900トン
- 全長：294メートル
- 乗客定員：2,081名
- 乗組員数：1,005名

# クイーン・エリザベス 【クルーズのみ】

## シアトル発マイアミ着 パナマ運河通航コース

### 21泊22日 2025年9月25日

クイーンエリザベス  
2025年5月～  
カリブ・アラスカが当面の拠点に

客室タイプ	クルーズ代金のみ (2名1室、おひとり様 代金)
内側	550,000～
海側	670,000～
海側バルコニー	770,000～
プリンセススイート	1,560,000～





**クルーズ販売  
新規参入へのご支援**

---



クルーズ販売の強力なパートナー

新規旅行代理店様、**歓迎!**

**NAVIS**

■ 問い合わせ

株式会社クルーズプラネット

BtoB事業部 杉田 (すぎた)

03-6685-8022 [daibai@cruiseplanet.co.jp](mailto:daibai@cruiseplanet.co.jp)

---



## カリブ海・パナマ運河クルーズ

株式会社クルーズプラネット 千原 康裕

---