

# < マレーシア航空 >

2025年2月27日(木)

## 本日の内容

- 日本発着夏期スケジュールと運航機材のご案内
- ネットワークと新規就航地のご案内
- 新たなプロダクト・サービスのご案内

## ○日本発着夏期スケジュールと運航機材のご案内

# 2025年 夏期フライトスケジュール

東京(成田)・大阪(関空)→クアラルンプール(～2025年10月25日)

| 路線  |     | 便名   | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 出発時刻  | 到着時刻    | 運航機材 |
|-----|-----|------|---|---|---|---|---|---|---|-------|---------|------|
| NRT | KUL | MH89 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 10:05 | 17:00   | A359 |
|     |     | MH71 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 22:30 | 05:25+1 | A359 |
| KIX | KUL | MH53 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 09:55 | 15:55   | A333 |

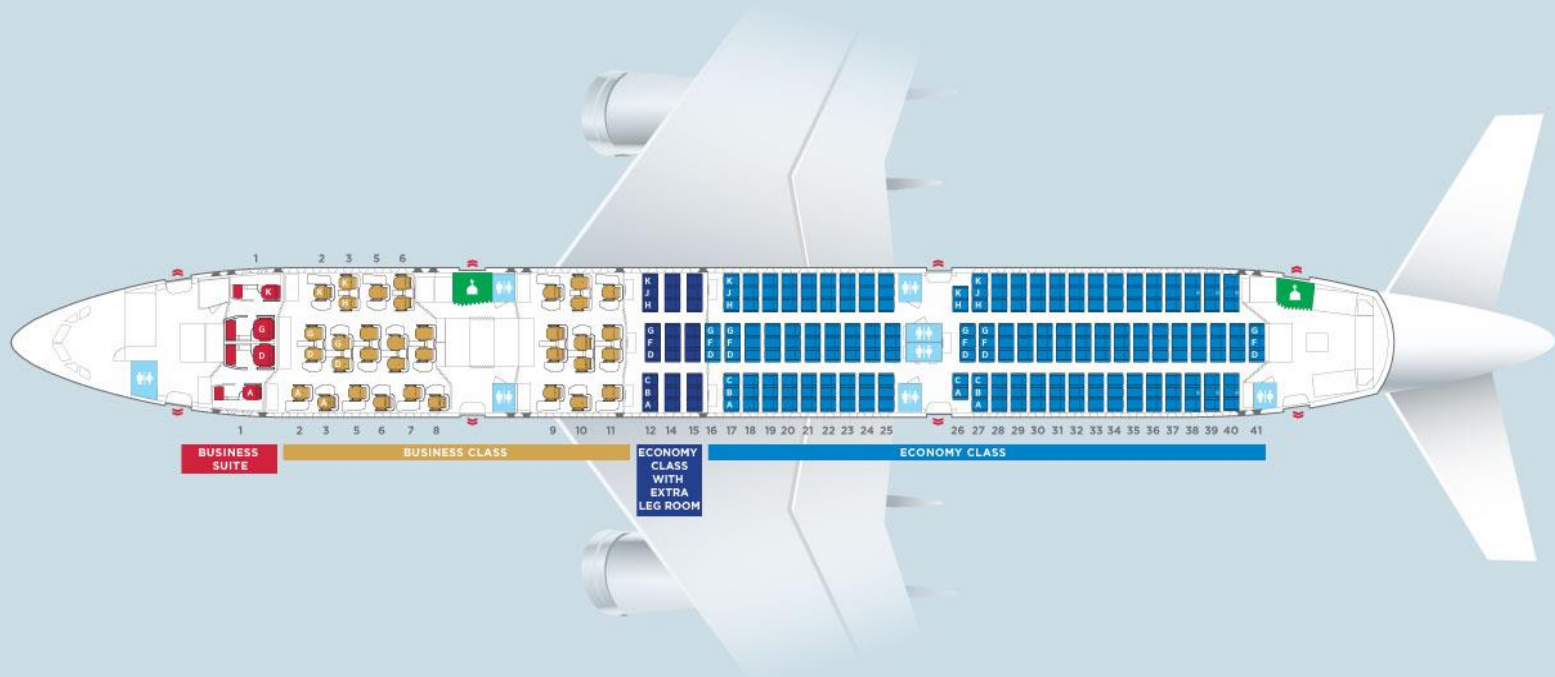
クアラルンプール→東京(成田)・大阪(関空)(～2025年10月25日)

| 路線  |     | 便名   | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 出発時刻  | 到着時刻    | 運航機材 |
|-----|-----|------|---|---|---|---|---|---|---|-------|---------|------|
| KUL | NRT | MH70 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 09:40 | 17:30   | A359 |
|     |     | MH88 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 23:35 | 07:15+1 | A359 |
| KUL | KIX | MH52 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 22:40 | 05:40+1 | A333 |

※スケジュール、運航機材は変更になる可能性があります



# 運航機材 A350-900



## AIRBUS A350-900 INTERIOR ARRANGEMENT

286 SEATS - 4 BUSINESS SUITE / 35 BUSINESS CLASS /  
27 ECONOMY CLASS WITH EXTRA LEG ROOM /  
220 ECONOMY CLASS

### LEGEND

- |                                                                                                                       |                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  BUSINESS SUITE SEAT               |  BUSINESS CLASS SEAT |
|  ECONOMY CLASS WITH EXTRA LEG ROOM |  ECONOMY CLASS SEAT  |
|  PRAYER AREA                       |  LAVATORY            |
|  STRETCHER SEAT                  |  EXIT              |

# 運航機材 A350-900



## ビジネススイート

- 格納式ドアを備えた座席、1列が1-2-1席の座席構成。
- ピッチ83インチ（約210cm）、幅23インチ（約58cm）フルフラットベッド(210cm)対応シート



## ビジネスクラス

- 各列1-2-1または1-2-2シート構造
- ピッチ44インチ（約112cm）、幅22インチ（約56cm）フルフラットベッド(198cm)対応シート



## エコノミークラス・エクストラレッグルーム

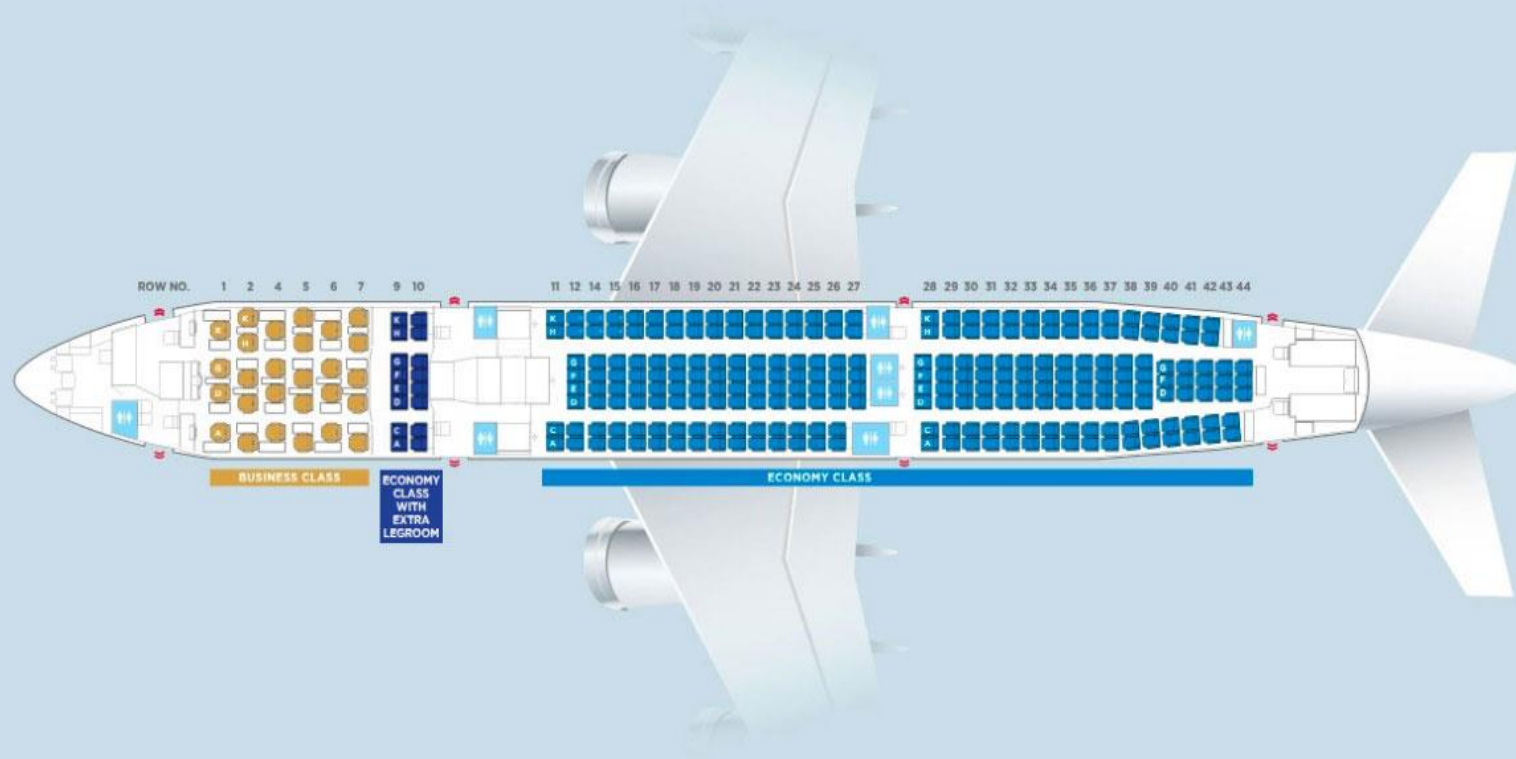
- リクライニングレベルが6インチ（約15cm）の軽量かつスリムなシート
- ピッチは36インチ（約91cm）、幅は18インチ（約46cm）



## エコノミークラス

- リクライニングレベルが6インチ（約15cm）の軽量かつスリムなシート
- ピッチは最大32インチ（約81cm）、幅は18インチ（約46cm）

# 運航機材 A330-300



## AIRBUS A330-300 INTERIOR ARRANGEMENT

290 SEATS - 27 BUSINESS CLASS/  
16 ECONOMY CLASS WITH EXTRA LEGROOM/  
247 ECONOMY CLASS

### LEGEND



BUSINESS CLASS  
SEAT



ECONOMY CLASS  
WITH EXTRA LEGROOM



ECONOMY CLASS  
SEAT



LAVATORY



STRETCHER SEAT



EXIT

# 運航機材 A330-300



## ビジネスクラス

- 各列1-2-1または1-2-2シート構造
- ピッチ43インチ（約109cm）、最大ベッド長76インチ（約163cm）



## エコノミークラス・エクストラレッグルーム

- リクライニングレベルが6インチ（約15cm）の軽量かつスリムなシート
- ピッチは36インチ（約91cm）、幅は17.3インチ（約44cm）



## エコノミークラス

- リクライニングレベルが6インチ（約18cm）の軽量かつスリムなシート
- ピッチは最大32インチ（約81cm）、幅は17.3インチ（約44cm）

A photograph of the interior of a Malaysia Airlines A350 aircraft cabin. Two female passengers are seated in the foreground, looking at a smartphone held by one of them. A flight attendant in a traditional batik uniform stands behind them, smiling and pointing at the phone. The cabin features large windows and comfortable-looking seats with purple and blue upholstery.

# A350全機対応

## MHconnect

空の上でもいつでも繋がる安心を

ワイドボディー、およびナローボディーの一部\*で  
すべてのお客様に無制限の無料Wi-Fiをお楽しみいただけます。



# 順次導入



成田線は9月15日予定  
関空線は12月29日予定

**AIRBUS A330neo**

# A330neo 新世代シート



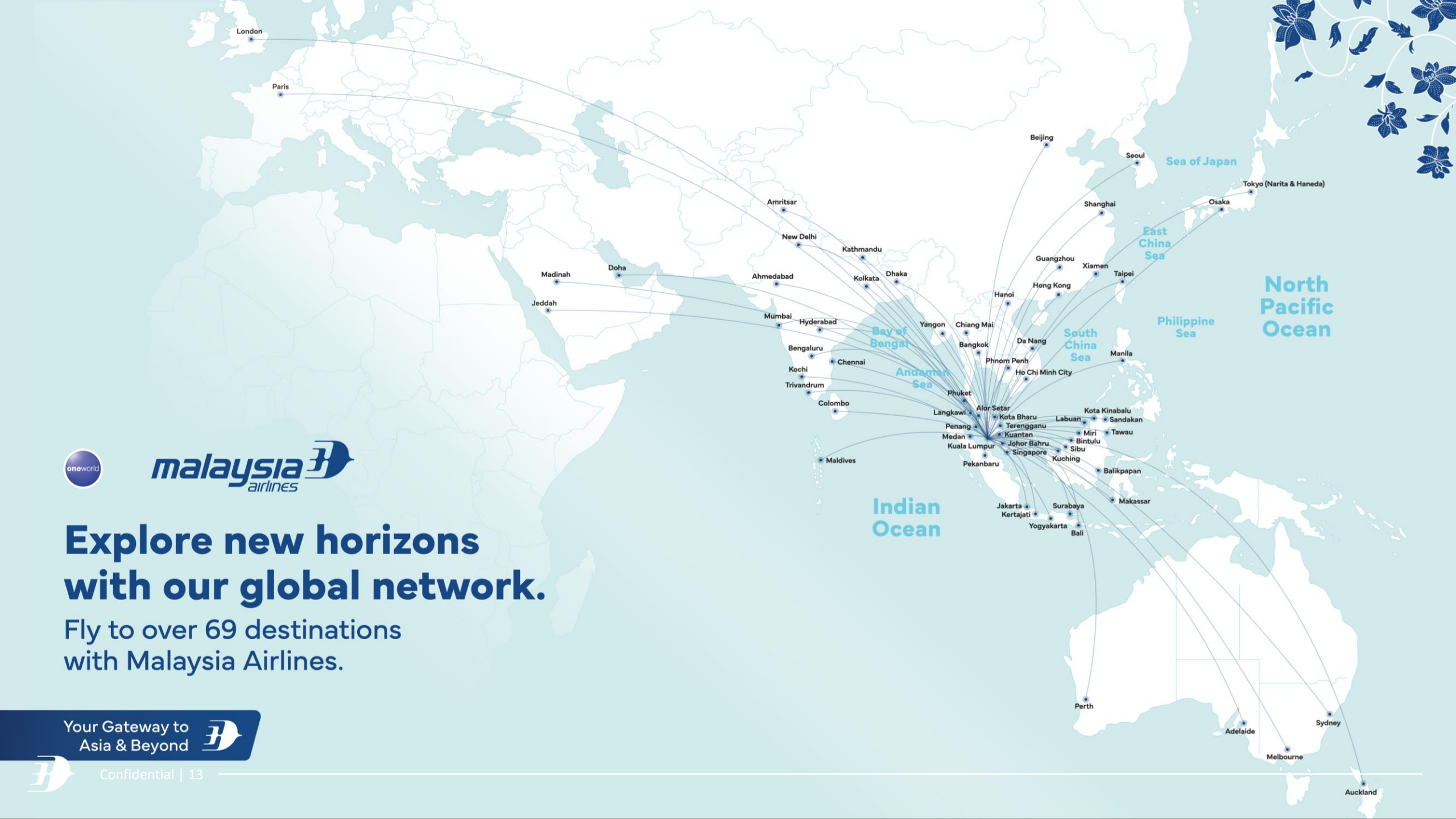
## ○ネットワークと新規就航地のご案内



# Explore new horizons with our global network.

Fly to over 69 destinations  
with Malaysia Airlines.

Your Gateway to  
Asia & Beyond



# 2023年～2024年 インド新規就航地

コルカタ



**CCU**

2024年12月2日

アムリトサル



**ATQ**

2023年11月8日

トリバンドラム



**TRV**

2023年11月9日

アーメダバード



**AMD**

2023年12月1日

# 2023年～2024年 インド新規就航地

| 路線  |     | 便名   | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 出発時刻  | 到着時刻    | 所要時間 |
|-----|-----|------|---|---|---|---|---|---|---|-------|---------|------|
| NRT | KUL | MH89 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 10:05 | 17:00   | 7:25 |
|     |     | MH71 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 22:30 | 05:25+1 | 7:25 |
| KIX | KUL | MH53 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 09:55 | 15:55   | 6:50 |

| 路線  |     | 便名    | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 出発時刻  | 到着時刻    | 所要時間 |
|-----|-----|-------|---|---|---|---|---|---|---|-------|---------|------|
| KUL | CCU | MH184 | ○ | ○ |   |   | ○ | ○ | ○ | 21:35 | 23:10   | 3:50 |
|     | ATQ | MH118 |   |   | ○ | ○ |   | ○ |   | 17:15 | 20:40   | 5:55 |
|     |     |       | ○ | ○ |   |   | ○ |   | ○ | 18:50 | 22:15   | 5:55 |
|     | TRV | MH116 |   |   |   | ○ |   |   | ○ | 21:30 | 23:00   | 4:00 |
|     |     | MH204 |   | ○ |   |   |   | ○ |   | 23:00 | 00:30+1 | 4:00 |
|     | AMD | MH106 |   | ○ |   |   | ○ |   |   | 18:50 | 21:45   | 5:25 |

# 2023年～2024年 インド新規就航地

| 路線  |     | 便名    | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 出発時刻  | 到着時刻    | 所要時間 |
|-----|-----|-------|---|---|---|---|---|---|---|-------|---------|------|
| CCU | KUL | MH185 | ○ | ○ | ○ |   |   | ○ | ○ | 00:40 | 07:15   | 4:05 |
| ATQ |     | MH119 |   | ○ | ○ |   | ○ |   |   | 21:40 | 06:10+1 | 6:00 |
|     |     |       | ○ |   |   | ○ |   | ○ | ○ | 23:15 | 07:35+1 | 5:50 |
| AMD |     | MH107 |   | ○ |   |   | ○ |   |   | 22:45 | 06:45+1 | 5:30 |
| TRV |     | MH117 | ○ |   |   |   | ○ |   |   | 00:00 | 06:45   | 4:15 |
|     |     | MH205 |   |   | ○ |   |   |   | ○ | 01:20 | 08:10   | 4:20 |

| 路線  |     | 便名   | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 出発時刻  | 到着時刻    | 所要時間 |
|-----|-----|------|---|---|---|---|---|---|---|-------|---------|------|
| KUL | NRT | MH70 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 09:40 | 17:30   | 7:10 |
|     |     | MH88 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 23:35 | 07:15+1 | 7:10 |
| KUL | KIX | MH52 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 22:40 | 05:40+1 | 6:20 |

# 2024年 新規就航地



モルジブ  
(MLE)  
8月1日



チェンマイ  
(CNX)  
8月15日



ダナン  
(DAD)  
9月24日

# 2024年 新規就航地

| 路線  |     | 便名    | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 出発時刻  | 到着時刻  | 所要時間 |
|-----|-----|-------|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------|------|
| KUL | MLE | MH485 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 11:05 | 12:25 | 4:15 |
|     | CNX | MH772 | ○ |   |   |   | ○ |   | ○ | 09:45 | 11:25 | 2:40 |
|     |     | MH792 |   |   |   | ○ |   | ○ |   | 12:00 | 13:50 | 2:50 |
|     | DAD | MH746 |   | ○ |   | ○ |   | ○ |   | 08:55 | 10:35 | 2:40 |
|     |     | MH748 | ○ |   | ○ |   | ○ |   | ○ | 12:00 | 13:40 | 2:40 |

| 路線  |     | 便名    | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 出発時刻  | 到着時刻  | 運航機材 |
|-----|-----|-------|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------|------|
| MLE | KUL | MH484 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 13:25 | 21:00 | 4:35 |
| CNX |     | MH773 | ○ |   |   |   | ○ |   | ○ | 12:25 | 16:35 | 3:10 |
|     |     | MH793 |   |   |   | ○ |   | ○ |   | 14:50 | 18:50 | 3:00 |
| DAD |     | MH747 |   | ○ |   | ○ |   | ○ |   | 11:25 | 15:25 | 3:00 |
|     |     | MH749 | ○ |   | ○ |   | ○ |   | ○ | 14:40 | 18:35 | 3:00 |

# 2025年 再就航



パリ  
(CDG)  
3月22日

| 路線  |     | 便名   | 出発時刻  | 到着時刻  | 運航機材 |
|-----|-----|------|-------|-------|------|
| NRT | KUL | MH89 | 10:05 | 17:00 | A359 |
| KIX | KUL | MH53 | 09:55 | 15:55 | A333 |

| 路線  |     | 便名   | 出発時刻  | 到着時刻    | 運航機材 |
|-----|-----|------|-------|---------|------|
| KUL | CDG | MH22 | 23:40 | 06:40+1 | A359 |

| 路線  |     | 便名   | 出発時刻  | 到着時刻    | 運航機材 |
|-----|-----|------|-------|---------|------|
| CDG | KUL | MH21 | 11:25 | 06:10+1 | A359 |

| 路線  |     | 便名   | 出発時刻  | 到着時刻    | 運航機材 |
|-----|-----|------|-------|---------|------|
| KUL | NRT | MH70 | 09:40 | 17:30   | A359 |
| KUL | KIX | MH52 | 22:40 | 05:40+1 | A333 |



## 南インド・トリバンドラムの魅力

- インド宇宙開発の発祥地
- 英国の植民地時代の建築と数多くのアートギャラリーが残る

### 主な観光地

- スリパッドマナブハスワミ寺院
- プーバー島
- コバラムビーチ
- マジックプラネット テーマパーク



# マレーシア以遠のYQがお得！

マレーシア以遠のサーチャージ額は、2023年1月25日より下記のとおりです。

| 目的地                            | エコノミークラス | ビジネススイート<br>ビジネスクラス |
|--------------------------------|----------|---------------------|
| 日本から東南アジア                      | USD 13   | USD 15              |
| 日本から南アジア・中東<br>アフリカ(KUL,DOH経由) | USD 23   | USD 28              |
| 日本からオセアニア                      | USD 28   | USD 33              |
| 日本からヨーロッパ                      | USD 28   | USD 33              |

- 日本 → 目的地での設定です
- 日本-マレーシア間の燃油特別付加運賃とは違い、適宜見直しを行うことがあります。
- 異なる地域のオープンジョーの場合は高い燃油が全体に適用されます（例：NRT/KUL/SIN // MAA/KUL/NRT）。



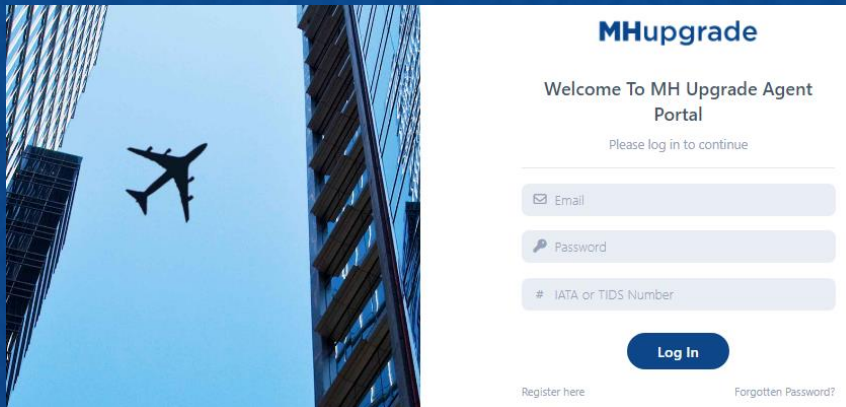
## ○新たなプロダクト・サービスのご案内

# MHアップグレード・エージェントポータル



URL:

<https://upgrade.malaysiaairlines.com/agency/login>



## 「MHアップグレードエージェントポータル」

お客様からのMHアップグレード申請を  
ポータルサイトにてご利用いただけます。

Merit



お客様が旅行会社様経由で

“MHアップグレード”リクエスト可能

Merit



毎月ACMにてご利用件数に応じて

コミッションをお支払い

Merit



お支払いはクレジットカード

# ボーナス・サイドトリップ



- **販売期間**：2022年5月23日～無期限
  - **対象旅行期間**：2022年5月23日～無期限
  - **対象旅程**：羽田・成田・関空発マレーシア以遠行き往復・片道 (JED/MEDを除く)
  - **対象国内線**：ペナン、アロースター、ランカウイ、コタバル、クアラトレンガヌ、クアンタン、ジョホールバル
  - **対象航空券**：ビジネスクラス、エコノミー・フレックス、エコノミー・ベーシック
- 
- ※プライベート運賃、コードシェア便を含む旅程は対象外
  - ※往路または復路のどちらか1回となります
  - ※国際線と同じ予約クラスでご予約ください
  - ※諸税はお客様負担となります

# 旅行会社様専用運賃



**MHcruise**

クルーズ商品専用

1. 往復または片道クルーズ専用運賃
2. ビジネス・エコノミークラス対象
3. GV1/GV2/Family Fare
4. 受託手荷物許容量追加10KG無料
5. 発券期限緩和



**MHcorporate**

企業法人契約プログラム

1. 指定の旅行会社様で予約発券
2. 公示運賃からの割引
3. ビジネス・エコノミークラス対象
4. 登録無料
5. 特別条件緩和



**MHStudents**

学生対象航空券

1. 公示運賃からの割引
2. 受託手荷物許容量追加10kg無料
3. 全券種日付変更 1 回無料で可能
4. ビジネス・エコノミークラス対象

# マンチェスター・ユナイテッドFCとのパートナーシップ



2024年3月、マレーシア航空とマンチェスター・ユナイテッドFCと オフィシャル・コマーシャル・エアラインとして複数年にわたる戦略的パートナーシップを締結しました。これに両ブランドに関連した質の高いサービスを提供し、グローバル・オーディエンスへのブランド認知高めることでマチェスターユナイテッド11億人を超えるファンやフォロワーの皆様へ心のこもった Malaysian Hospitality をご提供いたします。



# MH = Malaysian Hospitality

温かい笑顔と心のこもった  
マレーシアン・ホスピタリティ

マレーシア航空の世界に  
ご期待ください！





ご清聴ありがとうございました