

JOTC (JATA) Webinar

イベリア航空
18Nov21

Key Account Manager
金本朗彦

2022年
夏季スケジュールからの
グレードアップした
イベリア航空に
乞うご期待！

2022年
夏季スケジューリングの
グレーディング

のはずでした...
(ノド)シクシク...

現有長距離線機材

21年7月現在



AIRBUS
A330-300

Cabin	Seats
Business	29
Prem Eco	21
Economy	242
Total	292

Units	8
Length	64m
Wingspan	60m
Range	9.500km



AIRBUS
A330-200

Cabin	Seats
Business	19
Economy	269
Total	288

Units	12
Length	59m
Wingspan	60m
Range	11.500km



AIRBUS
A350-900

Cabin	Seats
Business	31
Prem Eco	24
Economy	293
Total	348

Units	9
Length	66m
Wingspan	64m
Range	12.300km

現有長距離線機材

21年7月現在



A340がない!!

Units	0
Length	60m
Range	9.500km
Units	12
Length	59m
Wingspan	60m
Range	11.500km
Units	9
Length	66m
Wingspan	64m
Range	12.300km
Seats	
Premium	31
Economy	24
Total	293
Seats	
Premium	31
Economy	24
Total	348

現有長距離線機材

21年7月現在



AIRBUS
A330-300

Cabin	Seats
Business	29
Prem Eco	21
Economy	242
Total	292

Units	8
Length	64m
Wingspan	60m
Range	9.500km



AIRBUS
A330-200

Cabin	Seats
Business	19
Economy	269
Total	288

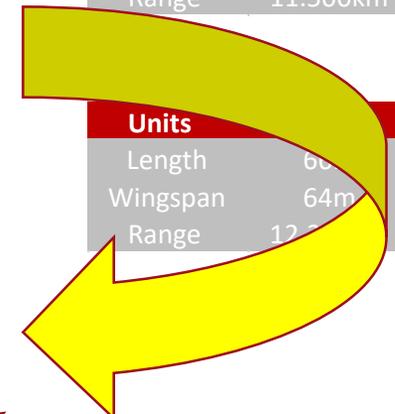
Units	12
Length	59m
Wingspan	60m
Range	11.500km



AIRBUS
A350-900

Cabin	Seats
Business	31
Prem Eco	24
Economy	293
Total	348

Units	12
Length	67m
Wingspan	64m
Range	12.500km



総座席数
約20%増

Economy

- 人間工学に基づいたシート
- 調整可能なヘッドレスト
- 9インチの個別スクリーン
- 機内共通エンターテインメントプログラム
- 60本以上の映画
- 100本以上のTVシリーズおよびドキュメンタリー
- 50枚以上の音楽CD（インターナショナルおよびスペインの音楽）
- 23のプレイリスト
- 5 Podcast
- 5 オーディオブック
- ビデオゲーム 18本
- 無線LANの利用
- 子ども向けプログラム



Economy

- 人間工学に基づいたシート
- 調整可能なヘッドレスト
- 9インチの個別スクリーン
- 機内共通エンターテインメントプログラム
- 60本以上の映画
- 100本以上のTV番組
及びドキュメンタリー
- 50枚以上の音楽CD
（インターナショナル
インの音楽）
- 23のプレイリスト
- 5 Podcast
- 5 オーディオブック
- ビデオゲーム 18本
- 無線LANの利用
- 子ども向けプログラム

A350-900の
シート配列は
3-3-3



Premium Economy

- より広い足元
- 優れたリクライニング機能 (7°)
- 幅広なシート (約48cm)
- 調整可能なヘッドレスト
- リクライニングフットレスト
- 12インチのフルHDスクリーン
- 電子機器用充電ポイント
- 専用アメニティと改良されたメニュー
- 預け荷物2個



Premium Economy

- より広い足元
- 優れたリクライニング
- 幅広なシート
- 調整可能なヘッドレスト
- リクライニングフットレスト
- 12インチのフルHDスクリーン
- 電子機器用充電ポート
- 専用アメニティと改良されたメニュー
- 預け荷物2個

シート配列は

2-4-2



Premium Economy

- より広い足元
- 優れたリクライニング機能
- 幅広なシート
- 調整可能なヘッドレスト
- リクライニングフットレスト
- 12インチのフルHDスクリーン
- 電子機器用充電ポート
- 専用アメニティと改良されたメニュー
- 預け荷物2個

預け荷物は
2個まで



Business Cabin

- 2mのフラットベッドになるシート
- 通路へのダイレクトアクセスが可能
- 15.4インチの個別タッチスクリーン
- スペイン料理をベースにしたグルメメニュー
- スペインワイン
- ロクシタン製品を含むアメニティーキット
- ノイズキャンセリング・ヘッドフォン
- Wifiアクセス



Business Cabin

- 2mのフラットベッドにシート
- 通路へのダイレクトアクセスが可能
- 15.4インチの個別モニター
- スペイン料理をベースとしたグルメメニュー
- スペインワイン
- ロクシタン製品を含むアメニティーキット
- ノイズキャンセリング・ヘッドフォン
- Wifiアクセス

全席通路
アクセス



Business Cabin

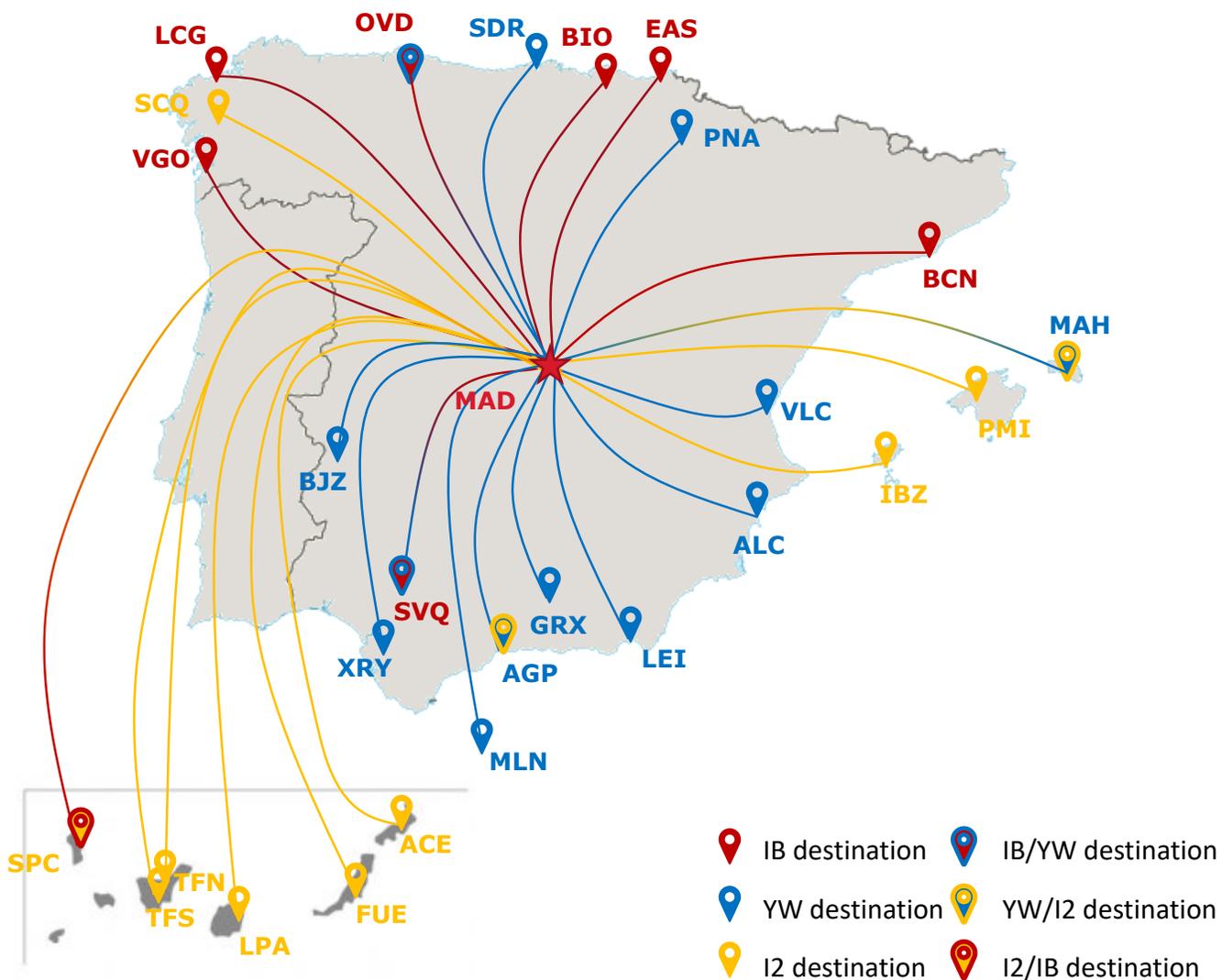
- 2mのフラットベッドにシート
- 通路へのダイレクトアクセスが可能
- 15.4インチの個別液晶モニター
- スペイン料理をベースとしたグルメメニュー
- スペインワイン
- ロクシタン製品を含むアメニティーキット
- ノイズキャンセリング・ヘッドフォン
- Wifiアクセス

2mのフラットシート
1-2-1配列



2022年
冬季スケジュールからの
グレードアップした
イベリア航空に
乞うご期待！

IB Routes Plan – Domestic

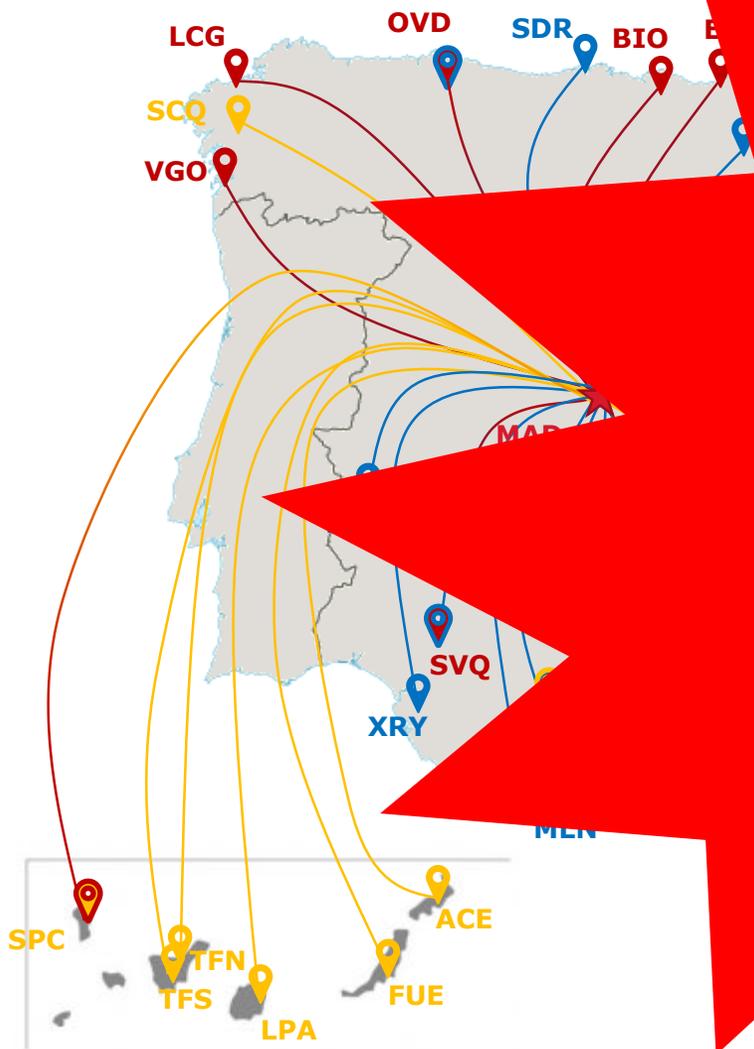


Area	Route	Weekly Frequencies			
		SEP	OCT	NOV	DEC
ES Mainland	AGPMAD	21	21	14	14
	ALCMAD	21	21	21	21
	BCNMAD	64	63	68	68
	BIOMAD	28	27	30	27
	EASMAD	12	14	14	14
	GRXMAD	14	14	14	14
	LCGMAD	26	27	28	28
	LEIMAD	14	14	14	14
	MADOVD	22	23	23	23
	MADPNA	14	14	14	14
	MADSCQ	20	20	21	28
	MADSDR	14	14	14	14
	MADSVQ	20	20	21	28
	MADVGO	28	26	28	28
	MADVLC	21	21	21	21
MADXRY	20	20	14	14	
Balearic Islands	IBZMAD	20	14	14	14
	MADMAH	23	14	14	14
	MADPMI	43	42	38	38
Canary Islands	ACEMAD	18	16	14	14
	FUEMAD	18	15	12	11
	LPAMAD	40	37	38	38
	MADSPC	12	9	7	7
	MADTFN	35	35	33	33
	MADTFS	16	14	10	10

NOTES:
 Info on the GDS will always prevail
 Changes to the operation can be completed with no previous notice
 Please always check entry restrictions



IB Routes Plan – Domestic



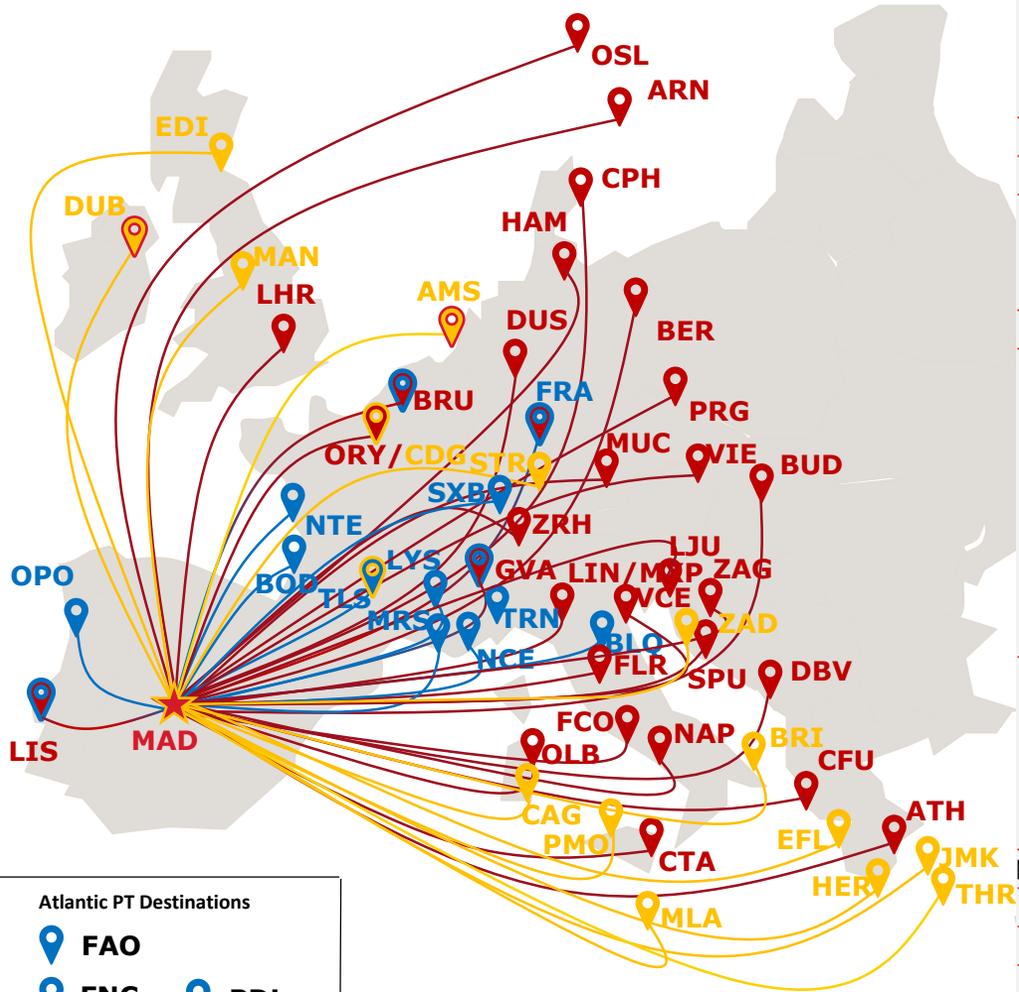
再就航時
カナリア諸島
マジョルカ島
強力な推し

Route	Weekly Frequencies			
	SEP	OCT	NOV	DEC
AGPMAD	21	21	14	14
ALCMAD	21	21	21	21
BCNMAD	61	63	68	68
BIOMAD	8	27	30	27
EAS	12	14	14	14
	14	14	14	14
	26	27	28	28
				14
			14	23
		20	21	28
	14	14	14	14
	20	20	21	28
		26	28	28
		21	21	21
	20	20	14	14
	20	14	14	14
	23	14	14	14
	43	42	38	38
		16	14	14
FUEMAD		15	12	11
LPAMAD	40	37	38	38
MADSPC	12	9	7	7
MADTFN	35	35	33	33
MADTFS	16	14	10	10

NOTES:
Info on the GDS will always prevail
Changes to the operation can be completed with no previous notice
Please always check entry restrictions



IB Route Plan – Short Haul



- Atlantic PT Destinations**
- FAO
 - FNC
 - PDL
- Africa/Mid East destinations**
- DSS
 - CMN
 - TNG
 - TLV
 - RAK
 - ALG

- IB destination
- YW destination
- I2 destination
- IB/YW destination
- YW/I2 destination
- I2/IB destination

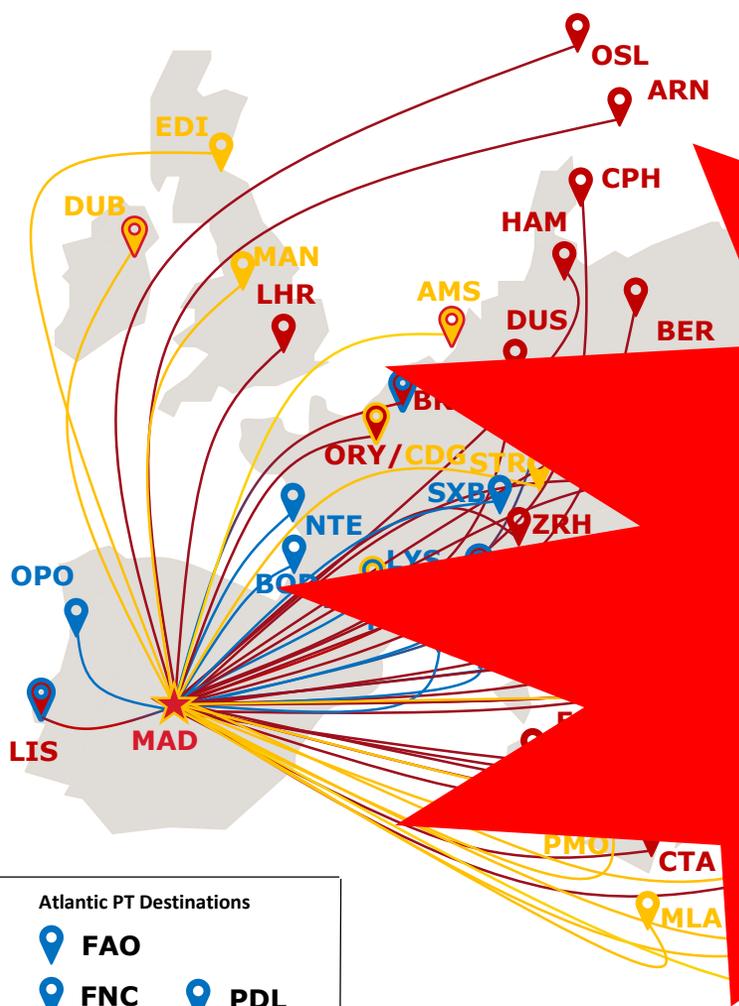
Country	Route	Weekly Freq			
		SEP	OCT	NOV	DEC
Germany	BERMAD	15	14	17	21
	DUSMAD	11	12	21	20
	FRAMAD	14	14	18	17
	HAMMAD	7	7	7	7
	MADMUC	12	12	21	20
	MADSTR	2	3	3	4
Austria	MADVIE	11	11	14	14
Belgium	BRUMAD	20	21	21	21
Croatia	DBVMAD	6	3		
	MADSPU	3			
Denmark	MADZAG	3			
	CPHMAD	7	7	7	7
France	MADORY	31	32	35	35
	CDGMAD		0,5	10	14
	BODMAD	10	10	14	14
	LYSMAD	14	12	19	21
	MADMRS	13	14	21	21
	MADNCE	12	12	9	11
	MADNTE	5	6	7	7
MADTLS	17	17	14	14	
Greece	ATHMAD	7	7	3	3
	CFUMAD	1			
	HERMAD	2			
	JMKMAD	2			
Netherlands	JTRMAD	3			
	AMSMAD	7	7	14	14
	BUDMAD	4	4	3	3
Ireland	DUBMAD	5	5	4	4
Iceland	KEFMAD	2			

Country	Route	Weekly Freq			
		SEP	OCT	NOV	DEC
Italy	BRIMAD	2			
	CAGMAD	1			
	BLQMAD	14	14	14	14
	CTAMAD	1			
	FCOMAD	21	21	25	24
	FLRMAD	7	7	7	7
	LINMAD	20	20	14	14
	MADMXP	1	1	11	10
	MADNAP	6	6	7	10
	MADOLB	1			
Malta	MADPMO	2			
	MADTRN	7	7	7	7
	MADVCE	14	14	21	21
	MLAMAD	0,5			
Norway	MADOSL	2	2	2	2
Portugal	FAOMAD	3			
	FNCMAD	5	3		
	LISMAD	22	26	32	29
C. Republic	MADOPO	14	17	21	19
	MADPRG	4	4	4	4
United Kingdom	LHRMAD	24	30	35	35
	MADMAN	4	2	3	
Sweden	ARNMAD	5	5	4	4
Switzerland	GVAMAD	21	21	23	21
	MADZRH	21	21	21	21
Argelia	ALGMAD		1	2	2
Israel	MADTLV	3	4	5	5
Morocco	CMNMAD	5	5	7	7
	MADRAK	7	7	7	7
Senegal	MADTNG	3	3	3	3
	DSSMAD	6	5	5	5

NOTES:
 Info on the GDS will always prevail
 Changes to the operation can be completed with no previous notice
 Please always check entry restrictions



IB Route Plan – Short Haul



再就航時
南イタリア
強力な推し

Country	Route	Weekly Freq			
		SEP	OCT	NOV	DEC
Germany	BERMAD	15	14	17	21
	DUSMAD	11	12	21	20
	FRAMAD	14	14	18	17
	HAMMAD	7	7		7
	MADMUC	12	12		20
	MSTR	2			4
Austria		11			14
Belgium					21
Croatia					3
Denmark					2
France					3
Finland					2
Greece					2
Hungary	BUDMAD	4	4	3	3
Ireland	DUBMAD	5	5	4	4
Iceland	KEFMAD	2			
Italy					0,5
Japan					2
Netherlands	AMS MAD	7	7	14	14
Poland	JTRMAD				3
Portugal	LHRMAD	24	30	35	35
Spain					0,5
Sweden					5
Switzerland					21
Turkey	THRMAD				2

Country	Route	Weekly Freq			
		SEP	OCT	NOV	DEC
Italy	BRIMAD	2			
	CAGMAD	1			
	BLQMAD	14	14	14	14
	CTAMAD	1			
	FCOMAD	21	21	25	24
	FLRMAD	7	7	7	7
	LINMAD	20	20	14	14
	MADMXP	1	1	11	10
	MADNAP	6	6	7	10
	MADOLB	1			
	MADPMO	2			
	MADTPN	7	7	7	7
	MADVCE	14	14	21	21
	MADOSL	2	2	2	2
FAOMAD	3				
FNCMAD	5	3			
ISMAD	22	26	32	29	
MADOPO	14	17	21	19	
Republic of Ireland	MADPRG	4	4	4	4
Spain	LHRMAD	24	30	35	35
	MADMAN	4	2	3	
Sweden	ARNMAD	5	5	4	4
Switzerland	GVAMAD	21	21	23	21
	MADZRH	21	21	21	21
Algeria	ALGMAD		1	2	2
Israel	MADTLV	3	4	5	5
Morocco	CMNMAD	5	5	7	7
	MADRAK	7	7	7	7
	MADTNG	3	3	3	3
Senegal	DSSMAD	6	5	5	5

- Atlantic PT Destinations
- FAO
 - FNC
 - PDL
- Africa/Mid East destinations
- DSS
 - CMN
 - TNG
 - TLV
 - RAK
 - ALG

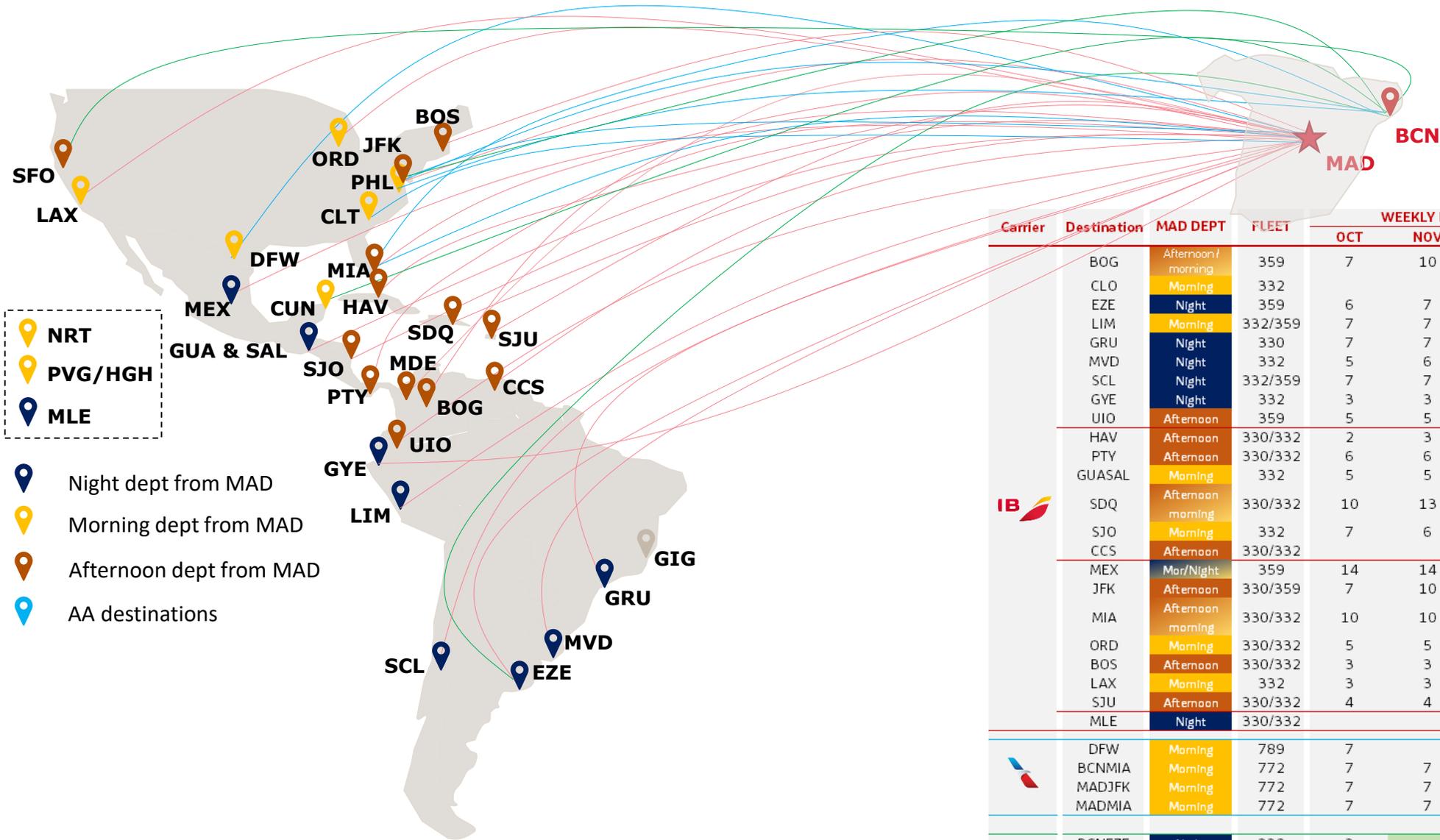
- IB destination
- YW destination
- I2 destination
- IB/YW destination
- YW/I2 destination
- I2/IB destination

NOTES:
Info on the GDS will always prevail
Changes to the operation can be completed with no previous notice
Please always check entry restrictions



IB Route Plan – Long Haul

Route IB
Route AA
Route LV



NRT
PVG/HGH
MLE

Night dept from MAD
Morning dept from MAD
Afternoon dept from MAD
AA destinations

Carrier	Destination	MAD DEPT	FLEET	WEEKLY FREQ		
				OCT	NOV	DEC
IB	BOG	Afternoon / morning	359	7	10	10
	CLO	Morning	332			3
	EZE	Night	359	6	7	7
	LIM	Morning	332/359	7	7	7
	GRU	Night	330	7	7	7
	MVD	Night	332	5	6	6
	SCL	Night	332/359	7	7	7
	GYE	Night	332	3	3	3
	UIO	Afternoon	359	5	5	5
	HAV	Afternoon	330/332	2	3	3
	PTY	Afternoon	330/332	6	6	6
	GUASAL	Morning	332	5	5	5
	SDQ	Afternoon morning	330/332	10	13	13
	SJO	Morning	332	7	6	6
	CCS	Afternoon	330/332			
	MEX	Mor/Night	359	14	14	14
	JFK	Afternoon	330/359	7	10	10
	MIA	Afternoon morning	330/332	10	10	10
	ORD	Morning	330/332	5	5	5
	BOS	Afternoon	330/332	3	3	3
LAX	Morning	332	3	3	3	
SJU	Afternoon	330/332	4	4	4	
MLE	Night	330/332			2	
AA	DFW	Morning	789	7		
	BCNMIA	Morning	772	7	7	7
	MADJFK	Morning	772	7	7	7
	MADMIA	Morning	772	7	7	7
LEVEL	BCNEZE	Night	332	3	PENDING WINTER CHANGES	
	BCNJFK	Afternoon	332	3	PENDING WINTER CHANGES	
	BCNSFO	Afternoon	332	2	PENDING WINTER CHANGES	
	BCNCUN	Morning	332		PENDING WINTER CHANGES	

Level starts BCNJFK 21JUN, BCNSFO 23JUN.
 American starts MADJFK/MADMIA 18JUN, rest of the routes from 17AGO
 *LIM/SJO/GUA change to morning dept from Jun
 Additional MEX/EZE/SDQ morning depts. From MAD starting in June.



IB Route Plan – Long Haul

Route IB
Route AA
Route LV



- 📍 NRT
- 📍 PVG/HGH
- 📍 MLE

- 📍 Night dept from
- 📍 Morning dept from MAD
- 📍 Afternoon dept from MAD
- 📍 AA destinations

イベリア航空
中南米路線
常に
強力な推し

Origin	Destination	Class	Frequency	Days	Notes	
MAD	BCN	IB	10			
		AA	3			
		IB	7	7		
		IB	7	7		
		IB	7	7		
		IB	6	6		
		IB	7	7		
		IB	3	3		
		IB	5	5		
		IB	2	3	3	
MAD	SFO	IB	6	6	6	
		IB	5	5	5	
		IB	13	13		
		IB	6	6		
		IB	14	14		
		IB	330/359	7	10	
		IB	330/332	10	10	
		IB	330/332	5	5	
		IB	330/332	3	3	
		IB	332	3	3	
MAD	SJO	IB	4	4	4	
		IB	330/332	2		
LEVEL	DFW	IB	789	7		
		IB	772	7	7	
		IB	772	7	7	
		IB	772	7	7	
LEVEL	BCN	IB	332	3		
		IB	332	3		
		IB	332	2		
		IB	332			

Level starts BCN JFK 21 JUN, BCN SFO 23 JUN.
 American starts MAD JFK/MAD MIA 18 JUN, rest of the routes from 17 AGO
 *LIM/SJO/GUA change to morning dept from Jun
 Additional MEX/EZE/SDQ morning depts. From MAD starting in June.





MAD空港での乗り継ぎ

- イベリア航空のすべてのフライトは、ターミナル4およびターミナル4Sから運行。両ターミナルを結ぶ自動列車は通常通り運行
- 最短乗り継ぎ時間や受託手荷物の手続きに変更なし
- マドリードでの乗り継ぎは、**国際線のゾーンを出ずに行われるため、陰性証明は不要**
- スペインに入国しない場合は、最終目的地までの搭乗券を発行する必要あり。手荷物も最終目的地まで送ること
- **乗り換えのお客様にも、これまで通り 健康診断書・申告書の記入が必要**
- 搭乗者の出発地と目的地に関する特定の制限を常に要確認。新しいコロナ亜種が確認された国が関係する旅行の場合は、要注意



情報は変更される場合があります
渡航時には最新情報をご確認下さい

MAD空港 Terminal 4 & 4S

最先端のラウンジを備えたモダンで効率的な
ハブ空港

2つのVIP専用ラウンジ
ターミナル4:ダリ（短中距離線）
6:00～23:00



ターミナル4S:ベラスケス（長距離線）
6:00～25:00



ビジネスセンター
無線LAN
タブレットによる美食情報の提供
デジタルプレス
スペイン風味のガストロノミー





空港でのお時間

マドリードをご出発のアメリカ合衆国行き便あるいはラテンアメリカ行き便にご搭乗のお客様は、4時間前までに空港にお越しいただくことをお勧めします。その他の行先にご出発のお客様は、2時間半までにお越しください



消毒対策

お客様の安全のため、空港管理機関によってお客様を対応させていただくすべての場所における特定の製品を使用した清掃が強化されました。

液体類の機内持ち込みに適用される規定範囲内で消毒液・ジェルをお持ちいただくこともできます。



ソーシャルディスタンス

ソーシャルディスタンスを確保するため、チェックインやご搭乗時などお客様を対応させていただくすべての場所のレーンを再編成し、仕切りを設けました。また、当社の全スタッフは個人防護具を着用しています。

常にソーシャルディスタンスを確保し、他の方や物体との直接の接触をできるだけ避けていただくようお願いいたします。

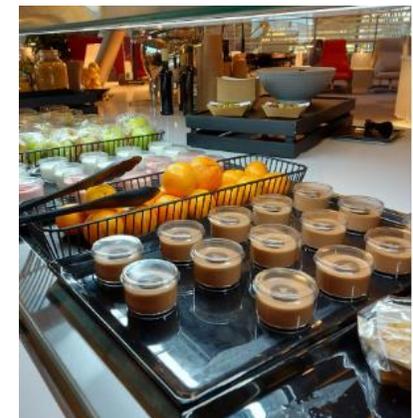
ラウンジでの感染症対策

出入口およびラウンジ内は一方通行

清掃と消毒を徹底し、social distanceを確保し席を再配置

スペースを個人用、家族用、小グループ用に配分

ラウンジ内の軽食は個別提供



マスクの着用義務

6歳以上のお客様

空港および搭乗時、全飛行時間中

鼻と口を覆う排気弁なしのサージカルマスク

病気などの理由で例外的に義務付けられるマスクの着用ができない

お客様は、Iberiaの医療サービス（左記QRコード）へご連絡



Iberia, towards a sustainable aviation

Our sustainability strategy



イベリア航空では、持続可能な航空が可能であると信じており、そのために2050年までにnet zero emissionを達成することを約束しています



事業の効率的かつ持続的な成長を確保するために、「持続可能性」を3つの側面から事業に組み入れています

FLIGHTPATH NET ZERO

IAGグループ全体で策定した気候戦略により、2050年までにnet zero emission ネット・ゼロ・エミッションを達成します

この野心的な目標を達成するために、私たちは中間目標を含むロードマップを定義しています：

- **2025年**までに乗客一人当たりの効率を10%向上させる (grCO2/乗客kmで測定)
- **2030年**までに10%のサステイナブルな燃料消費 (SAF)
- **2030年**までに当社の純排出量を20%削減
- **2050年**までにネット・ゼロ・エミッションを達成
- サプライチェーン(スコープ3)へのコミットメント

イベリア航空の戦略の柱



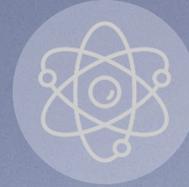
より高い向上心

- サステナビリティをイベリア航空の戦略の中心に据える
- 積極性が重要
 - 強力で堅実な取り組み
 - イノベーションとの連動



環境と社会の 持続可能性

- 社会に価値をもたらすものでなければならない：THE PURPOSE
- 環境と社会を結びつける戦略
- SDGsと連動した目標



研究開発への コミットメント

- 脱炭素社会に向けたソリューションの研究を支援
- SAFへのコミットメント
- 水素（H2）のある未来のビジョン



A350-900

- エコノミー：3-3-3配列
- プレミアムエコノミー新設！
- ビジネス：全席通路アクセス、座席数63%増

押し

- カナリア諸島、マヨルカ島
- 南イタリア
- 圧倒的な中南米路線

持続可能性

- ダイバーシティ、働き方改革
- Net zero emission 2050（代替燃料と研究開発）
- 地域社会への貢献（騒音、慈善）

【再掲】
2022年
冬季スケジュールからの
グレードアップした
イベリア航空に
乞うご期待！

【参考資料】

Iberia, towards a sustainable aviation





イベリア航空では、1927年以来、人々を結びつけ、物語や文化をつなぎ、大小の夢を実現するために空を飛んできました。そして、環境に配慮し、事業を展開している社会の発展を支援することで、これらすべてを実現していきます。

より持続可能で脱炭素で、社会にコミットした航空モデルを目指す、責任ある航空会社の模範でありたい

国連の持続可能な開発目標（SDGs）は、私たちのサステナビリティ戦略の中心

展開する取り組みは、すべての目標の達成に直接または間接的に貢献するもの



2020, with focus on sustainability

Special actions COVID-19

78.88

grCO2/pkm

2019年に達成した乗客一人当たりの効率。COVID-19の影響と搭乗率の低さにより、2020年にはフライトの排出原単位が88.80grCO2/pkmに増加。

100%

再生可能 エネルギー

イベリア航空の施設で消費される電気エネルギーはすべて100%再生可能エネルギーであり、さらにLa Muñozalに5,000枚以上のソーラーパネルモジュールを使用した大規模な自家消費プラントを設置することで、32,000トンのCO2の排出を回避します。

Green Pushback

マドリッドやバルセロナの空港で飛行機を移動させるためのリモコン付き電動トラクター。1台で年間23トンのCO2排出を止めることができ、すでに8台を導入しています。

Bosque Iberia

Bosque Iberiaは、事業を展開する地域社会の福祉に貢献するというイベリア航空のコミットメントを示す小さな例です。2023年末までに、さまざまな原生種の木を4,000本植える予定です。

Cátedra Iberia

ラ・カテドラ・イベリアを通じて、マドリッド工科大学と共同で、持続可能な航空を促進するための研究を支援しています。

洗淨・除菌

航空機の洗淨には、静電ガンから竹パルプ製のワイプやモップまで、革新的で持続可能な新しいソリューションを採用しています。

緊急帰国支援便

パンデミックの際、1万人以上の人々をスペインに呼び寄せるために、20カ国以上で50回以上の送還フライトを実施。

病院への寄贈

COVID-19の緊急事態に対応して、イベリア航空は通常機内で使用している82,500個以上の資材を病院に寄付しました。

社員による ボランティア

パンデミック時に弱い立場の人々を支援するためのボランティアプログラムの特別版には、350人以上の社員が参加しました。

Our fleet

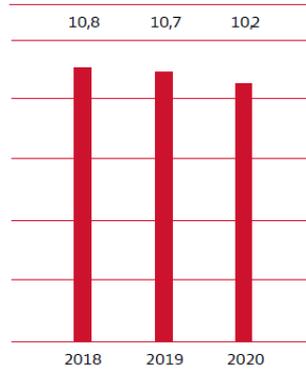
航空会社が排出量削減のためにできる最大の貢献は、自社の航空機を更新すること

2012年にイベリア航空が機材更新計画を開始したのはこのため、すでに41機の新機材を導入しており、その中には排出量をそれぞれ35%、15%削減するエアバスA350-900やNEO世代などの最新モデルも含まれている

パンデミックの影響で、4発機であるA340-600型機の退役が加速しているが、これにより当社は**最も効率的な機材を保有する長距離航空会社のひとつ**となった

2023年からは、**A321-XLR**を導入する予定

Edad media flota



Cumplimiento CAEP standards Noise

	2018	2019	2020
Chapter 3	100%	100%	100%
Chapter 4	100%	100%	100%
Chapter 14	37%	41%	46%

Cumplimiento CAEP standards NOx

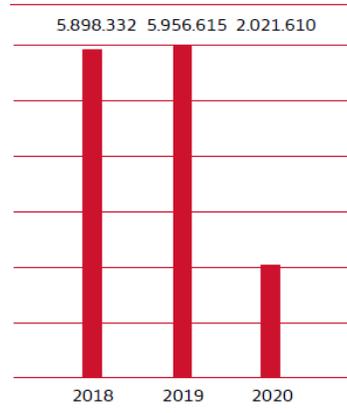
	2018	2019	2020
CAEP 4	100%	100%	100%
CAEP 6	86%	90%	90%
CAEP 8	41%	51%	59%



Environmental indicators 2020

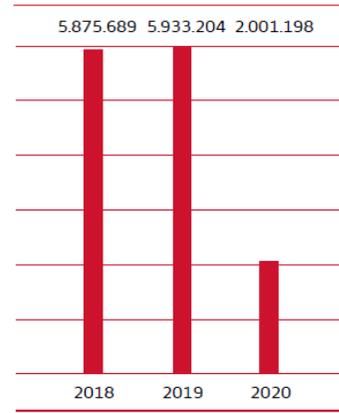
Scope 1 emissions

Scope 1 (t CO2)



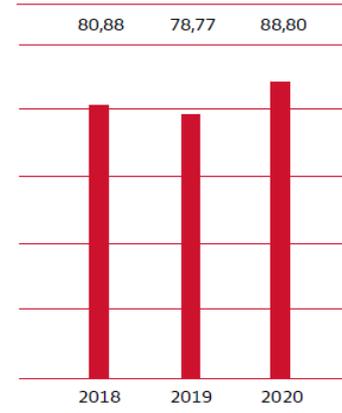
スコープ1排出量は、航空機用燃料、ディーゼル、ガソリン、天然ガスの使用によって発生する直接排出量に相当します

Scope 1 vuelo (t CO2)



イベリア航空の直接排出量の98.99%は、燃烧源として航空ケロシン灯油（ジェットA1-）を使用したフライトオペレーションに対応していますが、経済的・技術的な利点から、現在のところ代替燃料の使用は不可能です。

Intensidad operaciones vuelo (grCO2/pkm)



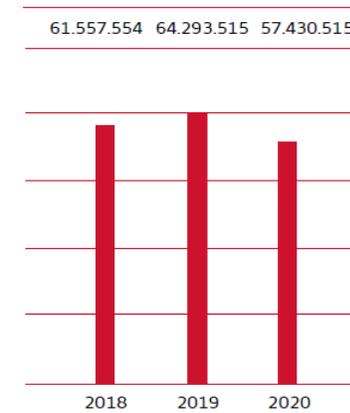
フライト排出原単位は、乗客キロ当たりのCO2グラム（grCO2/pkm）で測定され、乗客輸送量および飛行キロ当たりのフライトの効率性を測る航空業界の標準的な指標

算出方法は、10トンキロの貨物輸送が1旅客キロに相当すると仮定して、総燃料消費量を総旅客キロで割る

2020年に乗客一人当たりの効率が低下しているのは、COVID-19により搭乗率が大幅に低下したため。乗客一人当たりの効率は、2022年までにパンデミック前の水準に戻ると予想される。

Scope 2 emissions

Consumo de energía eléctrica (kWh)



スコープ1の排出量は、イベリア航空の施設における電力消費に由来する間接的な排出量

イベリア航空は100%再生可能な電力を使用しているため、2020年までに11,486トンのCO2排出を回避できると推定される

Our social commitment

子どもたちの健康

NGOのMano a Mano、Unicef、Make a Wish、Fundación Juegaterapiaなどの団体と協力し、世界のすべての子どもたちの健康と幸福に貢献

イベリア航空の就航地での開発プロジェクト

グアテマラのAula Iberiaや、NGOのMano a Manoが推進しているモロッコの飲料水とエコロジーオーブンのプロジェクトなどは、私たちが国境を越えて支援しているプロジェクトの一例

すべての人が平等である 社会の実現をサポート

障がい者を社会や職場に統合することを使命とするEnvera社の活動を積極的に支援
また、平等省のマニフェスト「ジェンダー・バイオレンスのない社会のために」に署名

その他のプロジェクト

当社はNational Transplant Organizationの活動に協力し、当社のリソースを提供して臓器の目的地への輸送を促進
AVIOS Solidariosイニシアチブでは、お客様にAVIOSを慈善事業に寄付する機会を提供

Find out more in our
Sustainability Report

