

JOTC WEBINARS 2024 第3回

2024年11月20日(水)

「日本船の今」

クルーズ旅行推進部会長 松浦 賢太郎
(クルーズのゆたか倶楽部)



クルーズのゆたか倶楽部株式会社

代表取締役社長

松浦 賢太郎

海なし県の埼玉県出身なので、
海への強い憧れと海へのレ
ジャーが大好きだった少年時代

- ・ 青山学院大学 大学院
国際マネジメント研究科修了 経営管理修士(MBA)
- ・ 2002年 (株)ニュー・オリエント・エクスプレス
(現(株)エヌオーイー) 入社
- ・ 2005年 クルーズのゆたか倶楽部(株)入社
- ・ 2015年 同社代表取締役就任
- ・ 2016年 クルーズ・マスター取得 (NO-0058)
- ・ 2021年 旅の専門店連合会 (旅専) 9代目会長 就任
- ・ 2021年 日本旅行業協会(JATA)クルーズ旅行推進部会長
エアライン・鉄道・ホテル・テーマパーク
専門学校東京クルーズ科 非常勤講師
- ・ 2022年 JATA運営役員 & JOTC役員 就任

なぜ今クルーズ旅行が 注目されているのか？

答え：

- ・ コロナ禍を経て**感染対策**が徹底された。
- ・ 円安で海外旅行が遠のき国内旅行が盛り上がっているが、インバウンド客が増え**ホテル価格が高騰**。クルーズと同水準に。
- ・ クルーズが意外と**コスパが良い**旅行形態だとわかってきた。
- ・ クルーズ船各社が**SNS**を使って若者や現役世代に積極的にアプローチしている。

news every.
4:40

QRコード
ギモンや怒り
こちらへ

クルーズ人気…課題も?
#みんなのギモン

クルーズ人気の理由

国内のホテル
インバウンド増加で高騰

“料金同程度”

宿泊 + **食事代**など
“お得感”

クルーズ船各社が
若者・現役世代に積極的にアプローチ

クルーズのゆたか倶楽部
松浦賢太郎 代表取締役

7月10日放送 日テレnews every.

出典 : <https://www.youtube.com/watch?v=Hts8NJqtDjE&t=429s>

テーマ

日本船の今



飛鳥Ⅱ
(50,444トン)
船籍：横浜



にっぽん丸
(22,472トン)
船籍：東京



テーマ

日本船の今



ぱしふいっくびいなす 惜しまれつつも2023年1月に引退

テーマ

日本船の今

飛鳥Ⅲ



2025年8月、飛鳥Ⅲデビュー！



飛鳥（現在、独アマデア号）



飛鳥 II
2025年春最後の世界一周クルーズへ

飛鳥 (1991年就航)

ドイツ船社に売却



アマデア

(2006年就航)



**飛鳥Ⅱ・飛鳥Ⅲ
の2隻体制で運航**



**クリスタル・ハーモニー
(1990年就航)**



飛鳥Ⅱ (2006年就航)

アメリカのグループ会社
クリスタルの客船を改装



**飛鳥Ⅲ (イメージ)
2025年就航**

2024年12月、三井オーシャンフジ デビュー！





ふじ丸 (2013年引退)



シーボーン・オデッセイ



※就航時は、外国籍船。今後、数年以内に日本籍船化へ。

商船三井客船(株)ふじ丸
総トン数23340トン



ふじ丸の誕生

1989年（平成元年）に日本で初めて本格的なクルーズ客船として「ふじ丸」がデビューしました。

この年を日本では「**クルーズ元年**」と呼び、以降日本で続々とクルーズ客船がデビューしました。

日本船らしく、展望大浴場が設置され、その後の日本船クルーズの標準となりました。当初は主にレジャークルーズに使われていましたが、2002年（平成14年）には自治体・企業・団体向けの**チャータークルーズ**に仕様変更。内閣府主催の「世界青年の船」、「東南アジア青年の船」事業でも、ふじ丸が使用されました。姉妹船は「にっぽん丸」。

外航クルーズ船2隻の建造について

本日の取締役会にて、外航クルーズ船2隻の新規建造方針を決定しましたので、お知らせ致します。

1. 建造するクルーズ船の概要

- | | |
|------------|--|
| (1) 建造する船舶 | 遠洋区域を航行可能な 35,000 トン級クルーズ船 2 隻
(日本籍を予定) |
| (2) 総投資額 | 約 1,000 億円 |
| (3) 建造造船所 | 未定 |
| (4) 就航時期 | 2027 年頃に第一船竣工 |
| (5) 保有形態 | 当社もしくは子会社が保有 |
| (6) 運航者 | 商船三井客船㈱ |

出典：商船三井 2022年11月25日ニュースリリース
https://www.mol.co.jp/ir/data/pdf/news_221125.pdf



2023年12月22日
両備ホールディングス株式会社

<お知らせ>

クルーズ客船の造船契約締結について

弊社は、2023年12月20日にポルトガルの造船会社ウェスト・シー（WEST SEA – ESTALEIROS NAVAIS, UNIPESSOAL, Lda.）とクルーズ客船（以下「計画船」）の造船契約を締結しました。計画船は、日本で初となるヨットスタイルの客船(*)となり、2027年に竣工予定です。スモールラグジュアリー船でしか寄港できない瀬戸内や南西諸島の島々を巡り、船尾には新造船では日本初となるマリーナを備え、マリアクティビティや小型ボートでの離島上陸を楽しむなど、一味違ったクルーズライフを体験いただけるよう計画してまいります。

(*) ヨットスタイル客船

クルーズ客船の 카테고리の中でも、乗客100名~150名程度のスモールラグジュアリー船で、まるでメガヨット（大型モータークルーザー）のオーナーになったかのような贅沢な空間で最高のパーソナルサービスを提供する客船のこと。

主要目（客船概要）

全長：約110~120m

全幅：約19m

喫水：約4.7m

総トン数：約9,000-10,000トン

客室数：約60室予定

乗客数：約120名（ツイン利用時）

乗組員数：約100名

航海速力：約15ノット（時速 約27km）

航行区域：遠洋国際

竣工時期：2027年予定

建造造船所：ウェスト・シー

内装デザイン：グエナエル・ニコラ氏（株式会社キュリオシティ）

出典：両備ホールディングス 2023年12月22日ニュースリリース
<https://ryobi.gr.jp/news/10843/>

テーマ

日本船の今



2025年8月就航

2024年12月就航

※就航時は外国籍船



- ・ 商船三井クルーズ
新造船 2 隻
- ・ 両備ホールディングス
新造船 1 隻

日本籍船 2 隻体制 (2024年11月末時点) ➔ 7 隻体制へ (2028年以降)
2028年度後半には、日本客船史上最大の14万トン級客船がデビューします！さらに大手不動産会社が客船事業の参入を検討しています。

日本経済新聞

東京ディズニーがクルーズ船事業 3300億円投じ28年度

エンタメ

+ フォローする

2024年7月9日 16:02 (2024年7月9日 17:08更新)



首都圏発着の2~4泊の短期周遊クルーズを中心に運航する（9日、千葉県浦安市）=共同

出典：日経新聞2024年7月9日東京ディズニーがクルーズ船事業 3300億円投じ28年度
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUC0971W0Z00C24A7000000/>

テーマ | 日本船の今



首都圏発着の2~4泊の短期周遊クルーズを中心に運航する（9日、千葉県浦安市）=共同

- ドイツで建造、140,000トン級
（飛鳥Ⅱの2.8倍、日本籍船過去最大）
- 2028年度就航予定（投資額3300億円）
- 4,000名定員、乗組員1,500名
- 2泊～4泊 首都圏発着の無寄港クルーズ



年間40万人の船上体験を提供！



2025年8月就航

2024年12月就航

※就航時は外国籍船



すべて日本籍船の新造船！

・商船三井クルーズ
新造船2隻

+

・両備ホールディングス
新造船1隻

・ディズニークルーズ
新造船1隻

(日本籍船史上最大14万トン級客船)

さらに大手不動産会社が日本船で客船事業の参入を検討しています。

ディズニークルーズは年間1000億、乗客は年間40万人を目標とする

ぱしふいっくびいなす就航以来、27年振り日本船新造船デビュー！

ぱしふいっくびいなすデビュー後、日本籍船の新造船の就航はない

純客船として日本初の豪華客船がデビューした。この年を日本では「クルーズ元年」と呼ぶ

2027年以降	2025年8月	2024年12月	*****	2023年1月	2013年4月7日	2010年5月	2006年3月	2004年3月	2001年1月	1998年4月	1997年6月	1996年3月11日	1995年4月	1991年12月	1990年5月7日	1989年4月
商船三井クルーズ「飛鳥Ⅲ」が就航	商船三井クルーズ「飛鳥Ⅲ」が就航	商船三井クルーズ新造船2隻就航 両備ホールディングス小型ラグジュアリー船1万ト就航 オリエンタルランド「ディズニークルーズ」14万ト就航	*****	日本クルーズ客船「ぱしふいっくびいなす」が引退 ※日本船は飛鳥Ⅱ、につぼん丸の2隻となる	「ダイヤモンド・プリンセス」日本発着クルーズ開始 日本チャータークルーズ「ふじ丸」が引退 ※日本船は飛鳥Ⅱ、につぼん丸、ぱしふいっくびいなすの3隻となる	ロイヤルカリビアン「レジェンド・オブ・ザ・シーズ」が横浜発着クルーズ実施	郵船クルーズ「飛鳥Ⅱ」（クリスタル・ハーモニー）が就航 郵船クルーズ「飛鳥」をドイツの船社に売却	「飛鳥」が初の南半球世界一周クルーズへ プリンセスクルーズ「ダイヤモンド・プリンセス」が就航	昭和海運、就航8年目の「おせあにつくぐれいす」を売船 日本クルーズ客船「ぱしふいっくびいなす」が就航 「につぼん丸」が初の世界一周クルーズに出航	「カーニバル・デステイニー」が就航。 「カーニバル・クルーズ」、史上初の10万超のクルーズ船	「飛鳥」が初の世界一周クルーズへ出航 カーニバル・クルーズ、史上初の10万超のクルーズ船	クリスタル・クルーズ「クリスタル・シンフォニー」が就航	郵船クルーズ「飛鳥」が就航	日本外航客船協会設立 (JOPA) クリスタル・クルーズ「クリスタル・ハーモニー」が就航 日本クルーズ客船「おりえんとびいなす」が就航 商船三井客船「につぼん丸」が就航	商船三井客船「ふじ丸」が就航 昭和海運「おせあにつくぐれいす」が就航	

2028年〜2029年頃までには日本船は現状の2隻から6隻増え8隻体制となる。よって、市場規模も現状の10倍伸びることが予想される。現在、日本船の利用客は年間約10万人未満だが、今後5年以内に百万人規模へと成長することが期待されている。

日本船と外国船

「飛鳥Ⅱ」「にっぽん丸」の日本籍船は、日本人クルーズ客の行動様式に合わせた施設とサービス体系を導入している。また、外国人スタッフも乗船しており、国際的な雰囲気大切にしながらも、日本語、和食、展望風呂、ノーチップ制度など外国船にない「**和のサービス**」という特色を生かしている。

一方、外国船は日本船に比べてクルーズ料金が安い、国際感覚に溢れている、カジノがある、食事やエンターテインメントが多様などの特色がある。

日本船と外国船の違いについて

日本船	外国船
<ul style="list-style-type: none"> ・ 日本語・和食サービス ・ 展望風呂 ・ 宅配サービス (スーツケース等の事前送付 直接キャビンへ) ・ ノーチップ (港湾税などを含む) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 価格の選択肢が多い ・ 国際性（国際色）が強い ・ カジノ ・ 多様 (食事・エンターテインメント) ・ 選択肢が多い魅力的な海域

※ダイヤモンド・プリンセスには展望風呂あり

※日本発着の外国船にも宅配サービスがある場合あり

テーマ | 日本船の今

■クルーズ料金について



出典：日本外航客船協会(JOPA) <http://www.jopa.or.jp/tegoro/tegoro.htm>

カボタージュ規制

外国船が日本国内だけ寄港してクルーズを完結できない。
それは、**カボタージュ規制**という交通に関する規則があるため。

国内の2地点間を運航することをカボタージュと呼び、外国の航空会社・船会社に対し自国の領域内で運航許可を与えない権利（カボタージュを規制する権利）が、国際条約で認められている。そして日本では、船舶法において外国船舶によるカボタージュを原則禁止としている。

例：ダイヤモンド・プリンセスの国内ワンナイトクルーズは存在しない
（最低1カ所、海外の港にワンタッチする航路になる）

スタッフトレーニングの重要性

クルーズ専門店が有利な点は
クルーズに関する極めて詳細で正確な情報を顧客に
提供できる

こうした専門知識があればこそ、顧客を獲得しさら
にはリピーターになっていただける

スタッフのトレーニングは非常に重要です



JOPAクルーズアドバイザー制度



ご清聴ありがとうございました



TEL : 03-5294-6261(本社クルーズ営業部)
E-mail : cruise@yutakaclub.co.jp
東京都千代田区鍛冶町2-5-15ゆたか倶楽部ビル4F
クルーズのゆたか倶楽部株式会社